



www.reddevoorkempen.be

NIEUWSBRIEF

NIEUWS VAN HET AUTOSTRADEFRONT

De Vlaamse Overheid blijft druk bezig met het opstellen van een PLAN-MER voor de verbreding van de E313 tussen Ranst en Wommelgem en een PLAN-MER voor de aanleg van de nieuwe autostrades R11bis (onder de R11 tussen Wommelgem en Wilrijk) en A102 (tussen Wommelgem en Merksem).

E313

Begin oktober 2014 werd het kennisgevingsdossier gepubliceerd omtrent het PLAN-MER E313/E34.

Het plan voorziet ondermeer in:

- de aanleg van een 4^{de} rijstrook tussen knooppunt Ranst en rond punt Wommelgem
 - de aanleg van een spitsstrook tussen rond punt Wommelgem en de R1
 - na de aanleg van de A102, een 5^{de} rijstrook tussen knooppunt Ranst en knooppunt Wommelgem, voornamelijk om een nieuw bedrijventerrein "De Keer" te kunnen ontsluiten.
- RED DE VOORKEMPEN heeft hierop gereageerd door de indiening van een nota met opmerkingen en suggesties.

Onze voornaamste bezwaren zijn (kort samengevat):

- het is zinloos een bijkomende spitsstrook te voorzien tussen knooppunt Wommelgem en de R1 als het verkeer ervan niet weg kan op de R1.
- een nieuw bedrijventerrein aanleggen te Ranst-Wommelgem (De Keer) met het argument dat het verkeer ervan volledig zou kunnen afgewikkeld worden door de aanleg van een 5^{de} rijstrook tussen knooppunt Ranst en knooppunt Wommelgem (na de aanleg van de A102), houdt geen steek gezien uit verkeersstudies is gebleken dat minder dan 20 % (slechts 13,33%) van het verkeer op de E313 richting noord verkiest. Per saldo zal er dus nog meer verkeer richting R1 gestuurd worden en de files alleen maar vergroot worden.
- nu reeds worden de normen inzake geluidsoverlast en luchtvervuiling in de nabijheid van de E313 overschreden. Enkel een overkapping of intunneling van de autostrade kan dit probleem maar oplossen.
- nieuwe rijstroken komen toe te Wommelgem (rond punt). Wat zijn de gevolgen voor het onderliggend wegennet (bijkomend verkeer, files, calamiteiten...?).

Bekijk de volledige tekst van onze bemerkingen en suggesties op onze website,

Lees meer op onderstaande link

A102

Door de PLAN-MER GRUP A102/R11BIS werd in oktober 2014 een TRECHTERINGSNOTA opgesteld.

Hierbij werd een keuze gemaakt tussen alle opmerkingen, suggesties en alternatieven, welke vanuit de bevolking werden ingediend (meer dan 700!) tijdens de kennisgeving van januari 2014, en werd beslist welke tracé's nog verder zullen worden onderzocht.

Wat de A102 betreft, worden nog verder bestudeerd:

1) het basistracé A102 (tussen rondpunt Wommelgem en knooppunt Merksem), zowel afzonderlijk als in samenhang met de R11bis.

2) zowel cut & cover als boortunnel van de A102 worden onderzocht

3) voor de combinatie A102 met R11bis is een aansluiting noodzakelijk, ofwel aan de Bisschoppenhoflaan (enkel mogelijk met cut & cover tunnel) ofwel aan de Houtlaan (zowel mogelijk met een cut & cover tunnel als met een boortunnel)

Als alternatief voor de A102 wordt verder nog onderzocht: de aanpassing van de R1 door de opsplitsing ervan in een Doorgaande RingWeg (DRW) en een Stedelijke RingWeg (SRW), met 2 varianten:

1) "Ring van A": 2 tunnelkokers in elke richting. Daarbij wordt de centraal gelegen DRW enkel aangesloten op de E313, en de SRW daarnaast ook op knooppunten Groenendaallaan en Schijnpoort

2) "Ringland": R1 wordt ont dubbeld in 2 tunnels met een specifieke functie nl.

- Een tunnel voor het noord-west verkeer tussen de Kennedytunnel en A12/E19 noord, tevens voor het bestemmingsverkeer (binnenste tunnels)

- Een tunnel voor verkeer tussen de Kennedytunnel, A12/E19 zuid, E313 en A12/E19 noord (buitenste tunnels). Boven deze tunnels komt een Nieuwe Singel met een standaardprofiel van 2x2 rijstroken en gelijkgrondse kruispunten met alle invalswegen en de belangrijkste verkeersaders in het centrum.

Voor de Voorkempen is het heel belangrijk dat, als alternatief voor de A102, de opsplitsing van de R1 in een DRW en SRW nu effectief en volwaardig wordt onderzocht.

Bekijk de volledige tekst van onze nota met opmerkingen, suggesties en alternatieven op onze website, rubriek "wat doen wij?", rubriek "dossiers", klik op het plannetje op één van de gemeenten van het tracé, vb Schoten.

EMAIL ADRESSEN

Indien je deze NIEUWSBRIEF nog per post ontvangt en je hebt een emailadres, laat dit dan zo spoedig mogelijk weten aan het secretariaat.

Ken je nog mensen die graag onze NIEUWSBRIEF zouden ontvangen, maak ons dan hun emailadres over.

Of schrijf U rechtstreeks in op onze nieuwsbrief :

[http://reddevoorkempen.us7.list-](http://reddevoorkempen.us7.list-manage1.com/subscribe?u=1d2e808bebc10aee92b018248&id=da60330e65)

[manage1.com/subscribe?u=1d2e808bebc10aee92b018248&id=da60330e65](http://reddevoorkempen.us7.list-manage1.com/subscribe?u=1d2e808bebc10aee92b018248&id=da60330e65)

VZW RED DE VOORKEMPEN:

Zetel: Karel Selsstraat 37, 2900 Schoten

Secretariaat: Canadalaan 34 b 3, 2960 Brecht, tel 03 636 41 27, email: luc.melis@reddevoorkempen.be

Nieuwsbrief november 2014

