

## Debatavond ANTWERPEN OVERMORGEN

5 mei 2009

*De protestacties tegen de hele reeks autowegen, treinverbindingen en waterwegen richtten zich na al die jaren steeds duidelijker op de hamvragen. Welke visie heeft de haven op haar eigen toekomst? Waar willen we naartoe met onze economie en industrie van morgen, zegmaar over 15 tot 20 jaar als het aardolietijdperk voorbij is? Welke producten heeft die maatschappij van morgen vooral nodig? Wat voor haven, met wat voor mobiliteitsbeleid en met welke transportmodi, zal daarvoor moeten zorgen?*

*Is de Vlaamse beleidskeuze als zouden wij dé logistieke poort voor Europa moeten worden, verdedigbaar? Zouden we niet veel beter kiezen voor een productie-economie met heel wat maritieme mogelijkheden en met opvallend meer inkomsten en tewerkstelling en met veel minder transport, in het kader van een eco-industrie van morgen?*

*Hoeveel klassieke economen en transportspecialisten gaan met hun meningen en commentaren vandaag niet duidelijk dezelfde richting uit? De recente economisch-financiële wereldcrisis met al haar o.m. sociale en industriële gevolgen stelt de vraag naar de industrie en dus de haven en dus de mobiliteit van morgen nog veel scherper, onder meer omdat crisistijden altijd periodes zijn geweest van ingrijpende omschakelingen in het economisch denken. De oude structuren alleen maar herstellen met veel (gemeenschaps)geld om dan over pakweg tien jaar opnieuw met de kop tegen de muur te lopen bij de volgende crisis, lijkt niet meteen het verstandigste besluit.*

*Dat debat en zijn conclusies en keuzes dringt zich vandaag op, onder meer omdat we nu de jonge mensen moeten vormen die we daar morgen voor nodig hebben.*

*Vanuit deze vragen ontsproot de recente visietekst van Red de Voorkempen rond "Antwerpen Overmorgen" : Jef ROMBOUTS, Paul STAES en Dirk WEYLER verzamelden gegevens en schreven een basisvisie neer, 35 pagina's lang.*

*Het document vormde de basis van een debat dat, op 5 mei 2009, plaatshad in het kasteel van Schoten, samen met de topeconoom Geert NOELS (voormalig hoofdeconoom bij Petercam). Specialist Noels ondervroeg er de afgevaardigden van de acht politieke partijen die, enkele weken later, zouden deelnemen aan de verkiezingen voor het Vlaams en Europees parlement.*

