

Red de Voorkempen dringt aan op stadsrandbos

ANTWERPSE COALITIEBESPREKINGEN: wat met de groene rand?

De milieuvereniging “Red de Voorkempen” stelt vast dat het ontwarren van de Antwerpse mobiliteitsknoop het belangrijkste twistpunt is geworden in de huidige coalitiebesprekingen in de stad.

Voorzitter Jef ROMBOUTS : ”Er zijn partijen die voorstander zijn van het BAM-tracé, partijen die aanhanger zijn van het Meccano-tracé en partijen die nu al pleiten voor de aanleg van de A102. Er loopt momenteel echter een Plan-Mer procedure omtrent de Oosterweelverbinding waarin iedereen zijn voorstellen en suggesties heeft kunnen inbrengen. Deze wettelijk procedure moet naar onze mening volledig worden verder gezet. De verschillende voorstellen moeten objectief en open met elkaar vergeleken worden. Het resultaat ervan dient afgewacht te worden.

Het Masterplan 2020 bepaalt verder dat er slechts sprake kan zijn van de aanleg van de A102 *“wanneer alle andere opties uitgeput zijn.”*. Dit standpunt werd ook ingenomen door de Conferentie van Burgemeesters van de regio Noord, kanton Kontich en regio Rupelstreek in december 2009 (op advies van Igean inzake de mobiliteit in de regio): *“Zolang het functioneren van de Ring niet wordt verbeterd zijn vele andere maatregelen zinloos”*. De aanleg, nu al, van de A102 lost de huidige fileproblemen aan de Kennedytunnel en tussen Berchem en Borgerhout op de R1 in het geheel niet op en is dus zinloos. De Conferentie van Burgemeesters stelde in 2009 ook al: *“De Ring en de andere autosnelwegen moeten als één samenhangend geheel bekeken en aangepakt worden.”* Deeloplossingen brengen dus geen aarde aan de dijk.

De Antwerpse gouverneur BERX heeft verder de opdracht gekregen van de Vlaamse regering om de Antwerpse mobiliteitsknoop te ontwarren, een opdracht die begin dit jaar nog verruimd werd. Haar overleginitiatief, dat ruim een jaar aan de slag is geweest, leidde echter tot op heden niet tot een uitkomst. Mevrouw BERX kreeg toen wat extra-maanden tijd, maar zou toch best eerstdaags terug in gang schieten om te zien of ditmaal wel een consensus omtrent alle projecten van het Masterplan 2020 (Poort Oost) kan worden bereikt.”

Stadsrandbos

Indien de overheid een tracé zou kiezen via de groene stadsrand, waar “Red de Voorkempen” actief is, en met name in het noord-oostelijke deel daarvan, heeft

de vereniging steeds gepleit voor een kanalisering van het verkeer via ondergrondse tracés met geboorde tunnels en zonder op- of afritten.

Voorzitter ROMBOUTS : "Dat is niet alleen ons voorstel, maar ook dat van alle gemeente- en districtsbesturen die in dit tracé vallen. Vandaag zien we dat allerlei uitspraken worden gedaan en strategieën uitgewerkt die rechtstreeks te maken hebben met de reservatiestrook van de A102. Deze reservatiestrook ligt echter zowel op het grondgebied van de stad Antwerpen (districten Ekeren, Merksem en Deurne) als van de randgemeenten Schoten, Wijnegem en Wommelgem, zodat zowel met de belangen van de Stad als van de randgemeenten dient rekening te worden gehouden.

Voorzitter ROMBOUTS : "Wij willen alvast de realisatie van een noordelijk stadsrandbos, waarvan de reservatiestrook van de A102 als nog enige groene verbindingscorridor van essentieel belang is. Alle infrastructuren welke van deze zone gebruik zouden maken, dienen dus volledig ondergronds met uitsluitend geboorde tunnels uitgevoerd te worden. Wij verdedigen, vanuit de stadsrand, een zo groen mogelijke grootstedelijke omgeving, wat niet alleen in het belang van de buitengemeenten is. Hier moet een keuze worden gemaakt die rekening houdt met de leefbaarheid van de bewoners én van de stad én van de rand. Daarom is het van groot belang dat de huidige Plan-Mer onderzoeken inzake de Oosterweelverbinding en van alle andere projecten van het Masterplan 2020 (Poort Oost) volledig worden uitgewerkt en dat ook de Antwerpse gouverneur haar taak als "procesbegeleider" verder zet. Dat verwachten ook de tientallen burgers en verenigingen die al vele uren tijd en werk hebben ingestoken in het formuleren van voorstellen, bemerkingen en suggesties voor al die projecten."