

Red de Voorkempen ziet bijkomende Antwerpse gewestwegen niet zitten

GVA september 2013



24/09 Antwerpen Noord Het Agentschap Wegen en Verkeer maakte via infomarkten in Mortsel, [Merksem](#) en gisteren in [Wijnegem](#) de plannen bekend voor bijkomende gewestwegen die in de Antwerpse oosttrand [Ekeren](#) met [Wilrijk](#) moeten verbinden via de A102 en in het verlengde ervan de R11bis.

Het actiecomité Red de Voorkempen ziet het nut daarvan niet in en pleit voor verbeteren van de bestaande wegen. Voor er sprake kan zijn van het aanleggen van de A102 (tussen [Ekeren](#) en Wommelgem) en het ondertunnellen van de R11 (tussen [Wommelgem](#) en Wilrijk) moeten experts een milieueffectenrapport en een kosten-batenanalyse opmaken. Intussen krijgen individuele personen, actiecomités en de gemeentebesturen de kans bezwaren te opperen, tips te geven en valabele alternatieven aan te reiken.

Zo pleiten de gemeentebesturen ervoor dat de A102 en de R11bis in hun geheel worden gerealiseerd via geboorde tunnels, maar dat handelszaken makkelijk bereikbaar blijven. "We vinden dat het nieuwe knooppunt tussen de E313 en de R11bis/A102 in [Wommelgem](#) onder het maaiveld moet worden uitgevoerd. Daardoor neemt de geluidslast sterk af", zei de Wijnegemse schepen van Mobiliteit Luc Monsieurs (Durf!).

Ook Jozef Rombouts van Red de Voorkempen kon zijn visie ontplooiën. "Door de nieuwe wegen wil de Vlaamse overheid de files op de Antwerpse Ring en de snelwegen doen verminderen, maar uit onderzoeken blijkt dat die impact slechts miniem zal zijn en dat het milieu er niet gebaat bij is."

"Het lijkt ons logischer de bestaande hoofd- en secundaire wegen beter in te richten en de knelpunten aan te pakken. Daarbij hoort in de eerste plaats de aanleg van een nieuwe Scheldeoeververbinding. Pas als alle alternatieven uitgeput zijn, kan de A102 worden aangelegd. Maar dan volledig via een geboorde tunnel en zonder op- en afritten tussen [Ekeren](#) en Wommelgem."

‘A102 en R11bis zullen niet gebruikt worden’

- Nieuwsblad dinsdag 24 september 2013, 03u00
- Auteur: jaa



Red De Voorkempen is duidelijk: deze investering is nutteloos.

Alles over

ANTWERPEN/WIJNEGEM/WOMMELGEM/SCHOTEN - De aanleg van de A102 en R11bis is niet zinvol, want deze nieuwe snelwegen zullen niet of onvoldoende worden gebruikt. Dat stelt actiegroep Red De Voorkempen.

De Vlaamse overheid trok de voorbije dagen door de regio met een infomarkt over de twee nieuwe geplande snelwegen. Die moeten de Antwerpse files doen slinken en de randgemeenten verlossen van sluipverkeer. Schotenaar Jef Rombouts volgt het dossier intussen bijna dertig jaar en verzet zich samen met Red De Voorkempen al bijna al die tijd tegen de nieuwe wegen.

‘De nieuwe tangent zal nauwelijks gebruikt worden. De ring (R1) blijft nu eenmaal een kortere verbinding en is een pak sneller. In de tunnels van de nieuwe wegen zal een snelheidsbeperking van 90 km per uur gelden. Vrachtwagens zullen er niet mogen inhalen. Ook de weerstand van veel chauffeurs tegen langere tunnels zal een rol spelen. Tot die conclusie kwam eerder ook het Vlaams Verkeerscentrum’, zegt Rombouts.

Meer verkeer

Prognoses wijzen volgens Rombouts uit dat tijdens de ochtendspits per uur slechts 500 voertuigen gebruiken zouden maken van een ondertunnelde R11. ‘Dat is minder dan 5% van het verkeer op de ring. Men zal dus niet eens één rijstrook vrijmaken op de R1. Door het gebrek aan een verbinding in Wilrijk tussen de R11bis en de Craeybeckxtunnel kan dit verkeer de R1 niet ontlasten. En de A102 tussen Ekeren en Wommelgem wordt er nu alleen bijgehaald omdat het lokaal verkeer anders niet meer via het nieuwe grote knooppunt in Wommelgem de autostrade op kan. Die A102 zal alleen maar nieuw en meer verkeer aantrekken en het probleem op de ring niet oplossen.’

Geld beter benutten

Red De Voorkempen werd gisteren gesteund door de burgemeesters van Schoten en Wijnegem. Volgens de vereniging kan de Vlaamse overheid het schaarse geld beter steken in het wegwerken van knelpunten op de huidige R11 en het verlengde daarvan zoals de N12. Dat kan bijvoorbeeld door de aanleg van lokale tunnels. Als de A102 alsnog nodig zou blijken, dan moet die volgens de vereniging in een boortunnel worden aangelegd, zonder op- en afritten en niet in een veel schadelijker cut and cover tunnel.

In oktober volgt over de plannen van de R11bis en A102 een officieel openbaar onderzoek, waarbij gemeentebesturen en alle inwoners de kans krijgen om te reageren en alternatieven te formuleren.