

DOSSIER A102

De autosnelweg A-102 (Merksem-Wommelgem), in feite een flink stuk van de Grote Ring of R2, komt de laatste decennia regelmatig weer te voorschijn. Cijfers van het Vlaams Gewest toonden in het verleden aan dat er dringend een oplossing moest komen voor het toenemende (vracht)autoverkeer rond Antwerpen.

De "oplossing" daarvoor was de aanleg van de A-102 naast de tweede spoortoegang. Waarmee het spook van de Grote Ring weer aan de horizon opdook. Beide tracés zijn niet identiek, maar volgen toch grotendeels dezelfde richting. In het noordelijke deel (waar de Voorkempen liggen) volgt de A-102 volledig het tracé van de Grote Ring.

Voor Wommelgem zou dit een zoveelste verkeersader betekenen in een wirwar van bestaande wegen, rond punt, industrialisering, files, opstoppingen en sluipverkeer.

In Deurne behoort het landschap rond Ertbrugge ongetwijfeld tot de grootste slachtoffers. Het kasteeldomein is nochtans als landschap beschermd. Vlakbij Ertbrugge liggen uitgebreide verstedelijkte woonwijken.

De dichtbevolkte wijk Deuzeld te Schoten zou door de nieuwe autoweg worden afgesneden en de wijken de "Lek" en "Winkelstap" worden al evenmin gespaard. Nog ingrijpender zou de aanleg van de snelweg worden voor het Sint-Michielscollege, met 900 leerlingen de grootste school van Schoten. Wat verder bedreigt het tracé het kasteeldomein Withof en doorsnijdt het een deel van het Schotense Gemeentepark. Dat park met het kasteel van Schoten, biedt o.m. elke zomer het decor voor de openluchtvoorstellingen van het volksdansfestival : het Wereldfestival van de Folklore. Daarnaast wordt ook de rand van het domein-Calixberg geraakt.

Even verder komt doorkruist de autoweg het natuurgebied 't Asbroek, een gebied dat in het Schotense natuurontwikkelingsplan als bijzonder waardevol wordt omschreven en dat geadopteerd werd door Natuurpunt. De A-102 blijft ook niet ver van de nieuwe woonwijk Amerlo. De volkse wijk Sint-Filippus zal met het lawaai en het fijn stof van een ononderbroken verkeersstroom moeten leren leven. Daar liggen, in de onmiddellijke buurt, twee populaire scholen: Sint-Filippus en de Vlaams-Nederlandse Burgemeester Marnixschool.

De A-102 doorkruist dan Merksem helemaal in het noorden. De patiënten van het Jan Palfijnziekenhuis kunnen zwaaien naar de voorbijrijdende chauffeurs. In de wijk Kwadevelden zullen de bewoners het sterkst geconfronteerd worden met de nieuwe verkeersader. Verder loopt de A-102 langs het openlucht sportcentrum Laagland Tuinwijk.

De actiegroepen brachten 15.000 bezwaarschriften samen tegen de aanleg van deze A-102. Tijdens het openbaar onderzoek rond het Structuurplan-Vlaanderen onderschreven 15.000 mensen de schrapping van de Grote Ring en steunden de realisatie van het alternatief : het rondmaken van de Kleine Ring, zoals voorgesteld door de actiegroep Winkelstap en Stop de Trein-Ring, en overgenomen door Red de Voorkempen. Het Structuurplan-Vlaanderen werd goedgekeurd in '97, zonder Grote Ring.

Inmiddels heeft de Vlaamse Regering op 22 september 2010 besloten tot een nieuw MASTERPLAN 2020, waarin sprake is van de aanleg van de A102, zij het "onder het maaiveld" en eerst na het rondmaken van de kleine ring R1 (Oosterweelverbinding)

Dossierbeheerder: Jef Rombouts jozef_rombouts@telenet.be