



**VZW Red de Voorkempen**  
**Leefmilieuvereniging – arr. Antwerpen**  
Karel Selsstraat 37, 2900 Schoten  
Tel: 03/644.69.29

# Ledenblad

## VZW Red de Voorkempen

Red de Voorkempen is een VZW die opgericht is op 25 januari 1977.  
Red de Voorkempen is een a-politieke vereniging en overlegt steeds met andere milieuorganisaties en groeperingen of buurtcomités

Afgiftekantoor: Brecht (2960)

Verantwoordelijke uitgever-afzender: Luc Melis

Verschijnt minimum 2 maal per jaar

Secretariaat:

Luc Melis

Canadalaan 34 b 3 2960 Brecht

Tel/Fax: 03/636 41 27

E-mail: [luc.melis3@pandora.be](mailto:luc.melis3@pandora.be)

Jaargang 3 – nr.2



## Voorwoord

Het stond onlangs in de krant: *“Milieu doodt jaarlijks 17.000 Belgen”*.

*FIJN STOF* zou daarvan een van de belangrijkste oorzaken zijn.

Stond ook nog in de krant van mei 2007: *“Jaarnorm FIJN STOF nu al overschreden”*, met name ondermeer in het Antwerps havengebied.

Hoog tijd om er meer over te weten.

Daarom organiseert onze vereniging op vrijdag 19/10/07, in samenwerking met de Milieudienst van de Stad Antwerpen, een DEBATAVOND met als thema: *“FIJN STOF. HOE ZWAAR WEEGT HET OP UW GEZONDHEID?”*. Een debat waarbij wij het fijne willen te weet komen over Fijn Stof.

Gezondheid heeft ook te maken met goed wonen. Daarom steunt onze vereniging al vele jaren het polderdorpje DOEL. De overheid heeft immers tot op heden nog steeds niet aangetoond dat het verdwijnen van het laatste polderdorp aan de Schelde absoluut noodzakelijk is om de toekomst van onze Antwerpse haven te vrijwaren. Zolang dit niet op een ernstige manier is bewezen, hebben de Doelenaars het recht om ter plekke op een behoorlijke manier te blijven wonen.

De woonomgeving moet ook goed onderhouden worden. Ons bestuurslid Filip Helssen heeft op een opmerkelijke manier het voorbeeld gegeven in het Picardië bos te Schilde.

Verder willen we in dit nummer nogmaals onze bezorgdheid laten blijken over de steeds verdere ontwikkeling van onze regio tot een passief doorvoerland, met weinig tewerkstelling maar met een grote last voor milieu, verkeer en maatschappij, waarbij er steeds minder sprake is van economische activiteiten met een toegevoegde waarde.

Jef Rombouts  
Voorzitter

# Inhoudstafel

Voorwoord .....	1
Inhoudstafel .....	3
Persmededeling Doel .....	4
Rechter verbiedt afbraak van woningen in Doel.....	6
Bewoners halen container afval uit Picardiëbos.....	8
Lidgeld .....	10
Investeren in logistiek... ..	11
Behaag natuurlijk.....	14
Wist U?	

## **Persmededeling**

### **Inwoners van Doel bezorgen petitie aan Europees parlement**

Een delegatie van de inwoners van het met afbraak bedreigde polderdorp Doel heeft deze namiddag een verzoekschrift afgegeven aan de petitiecommissie van het Europese parlement, vergezeld van Groen Europarlementslid Bart STAES..

De redenen daarvoor staan vermeld in de samenvatting in bijlage, waar u eveneens de volledige tekst van het verzoekschrift terugvindt.

De delegatie wijst er in hoofdzaak nogmaals op dat vandaag geen enkele reden bestaat waarom het dorp dient te verdwijnen, ook niet omwille van de belangen van de Antwerpse haven. Niets belet de overheid om het dorp in stand te houden totdat een definitieve beslissing volgt : behoud of afbraak.

Naar verluidt zou eerstdaags worden begonnen met de afbraak van 125 woningen, zowat de helft van het dorp.

De inwoners van Doel doen dan ook een beroep op onder meer het Europese parlement en zijn petitiecommissie om deze waanzin met al zijn sociale ellende meteen te stoppen. Als Doel moet wijken voor aantoonbare redenen inzake tewerkstelling of voor economisch-maritieme belangen die het voortbestaan van dit laatste polderdorp aan de Schelde overstijgen, dan stelt zich een andere situatie.

Maar niet zomaar uit pure stijfhoofdigheid omdat een aantal politici dat nu eenmaal hebben “beslist”.

Mede namens de inwoners van Doel,

Marina Apers – Jan Creve – ere-senator Ferdinand De Bondt – Fons Mees - Myriam Rijssens – ere-senator Paul Staes – Rudiger Van Buel – Guido Van De Walle – Maurice Vergauwen.

Brussel, 28 augustus 07



## Rechter verbiedt afbraak van woningen in Doel

Artikel 'Knack' 04/09/2007

*De rechtbank van Dendermonde heeft in kort geding de afbraak van een reeks woningen in Doel verboden. De Maatschappij Linkeroever had veertig slopingsvergunningen aangevraagd, waarvan er ondertussen twintig werden verleend. Enkele inwoners van Doel stapten met steun van het actiecomité Doel 2020 naar de rechtbank om de sloop te verhinderen.*



*Doel is nog altijd ingekleurd als woongebied. De voorzitter van de rechtbank oordeelde dat de sloopwerken schadelijk zouden zijn voor de resterende inwoners en de grens van gewone ongemakken zouden overschrijden.*

*Doel 2020 reageert tevreden op de uitspraak. Volgens het actiecomité bereidt de Maatschappij Linkeroever in het grootste geheim de sloop van 130 huizen in het dorp voor. Hiermee zou de helft van het dorp van de kaart worden geveegd. De woningen werden door de overheid aangekocht.*

*De al verleende sloopvergunningen zijn volgens de advocaten Matthias Storme en Igor Rogiers "onwettig". "De Raad van State heeft het gewestplan dat van Doel industriegebied moest maken, enkele jaren geleden al geschorst. Het dorp is daarmee nog altijd woongebied." Volgens beide advocaten is er geen enkel argument om de woningen te slopen.*

*Ze bevinden zich immers niet in slechte staat. "Het enige motief is Doel onleefbaar te maken", aldus woordvoerder Jan Creve van het actiecomité Doel 2020.*

### ***"Uitvoering beslissing Vlaamse regering"***

*Burgemeester Marc Van de Vijver (CD&V) van Beveren reageert verbaasd op het vonnis in kort geding dat de sloop van woningen in de deelgemeente Doel verbiedt. "We hebben in dit dossier enkel positief advies gegeven voor de sloopvergunningen omdat het om de uitvoering gaat van een beslissing van de Vlaamse regering", zegt de burgemeester. De regering besliste in maart van dit jaar dat het woonrecht ophoudt in september 2009. Intussen mogen alle woningen die niet aan de Vlaamse wooncode voldoen, afgebroken worden.*

*Ook de Maatschappij Linkeroever stelt duidelijk dat ze enkel de beslissing van de Vlaamse regering uitvoert.*



## **Bewoners halen container afval uit Picardiëbos**

Artikel uit 'Nieuwsblad' 03/09/2007

*SCHILDE - Het is heerlijk rustig wonen in de groene wijk Picardië, maar net die ligging maakt het grote buurtbos erg aantrekkelijk voor sluikestorters. Zaterdag verzamelden de bewoners een volle container troep.*

*Het Picardiëbos wordt dagelijks bezocht door wandelaars, joggers, kinderen die kampen bouwen, mensen die hun hond uitlaten of er gewoon even tussenuit willen. 'Jammer genoeg tonen niet al die bezoekers evenveel respect voor deze prachtige groene long', zegt bewoner Filip Helssen, die het initiatief nam voor de opruimactie. 'Ik vond onmiddellijk enkele burens bereid om mee te doen en ook de gemeente stelde speciale afvalgreepers en fluo-vestjes voor onze medewerkers ter beschikking.'*

*'Op nauwelijks een halve dag haalden zo'n honderd burens tientallen zakken afval op', evalueert Helssen. 'Na de opruimactie hebben de kinderen van de wijk speciale borden ingekleurd met het opschrift: Hopelijk helpt dit bord tegen alle soorten stort. We hebben ze verspreid langs de straten rond het bos. De kinderen hebben het peter- en meterschap over het bos aanvaard. Zij waken voortaan mee over de netheid.'*

*Na de opruimactie schoven alle Picardië-bewoners aan voor een feestmaal. In de loop van de namiddag was ook burgemeester Yolande Avontroodt de bewoners komen aanmoedigen en ze had enkele kratten wijn mee voor 's avonds bij de barbecue. (jaa)*



## Lidgeld

### **Voor nog geen euro per maand bent u lid van VZW Red de Voorkempen...**

Onze mooie Voorkempen blijft aantrekkelijk voor allerlei promotoren van nieuwe expreswegen, bruggen, industrieterreinen, motorcross-circuits, verkavelingen...

Het is dus van het allergrootste belang dat er jonge, frisse en krachtdadige bewegingen blijven bestaan die resoluut opkomen voor de leefbaarheid van onze geliefde streek.

Uw inbreng in Red de Voorkempen kan op vele manieren: ideeën en documentatie aanbrengen, meewerken of beheren van een bepaald dossier, de vereniging vertegenwoordigen in commissies en milieuraden, meewerken aan de organisatie, archiveren, studiewerk, kontakten met politici en andere verenigingen....en als het even kan, wanneer het echt nodig is, mee actie voeren!

De werking van een VZW kost uiteraard geld. Daarom zou ook uw lidmaatschap oprecht gewaardeerd worden. U kan door lid te worden van VZW Red de Voorkempen uw bijdrage leveren aan het behoud van natuur en milieu in uw eigen omgeving. Uw lidmaatschap hernieuwen is voor ons van groot belang voor de werking van VZW Red de Voorkempen.

Lid worden kan door storting op Triodos bank nr. 523-0801407-68

- Steunend lid: 10€/jaar
- Gewoon lid: 5€/jaar

U bent gedurende 1 jaar lid en ons tijdschrift, dat minimum 2 maal per jaar verschijnt is inbegrepen in het lidgeld.

Dank bij voorbaat voor uw bijdrage!!

**PS: Nog dit, hebt u een email-adres, geef het door aan het secretariaat zodat u onze nieuwsbrief en info over de lopende projecten kan ontvangen!! Dit kan ook via de website ((zie link 'lidmaatschap').**

## **Investeren in logistiek...** de vergissing van de eeuw?

Een op containervervoerdergerichte haven veroorzaakt een enorme druk op deze Voorkempen. Niet alleen aan verkeersdrukten en lawaai, maar ook het fijn stof neemt toe.

Het Deurganckdok was levensbelangrijk voor de werkgelegenheid, zo werd van de daken geschreeuwd! Investeren in logistiek biedt echter weinig toegevoegde waarde, bemoeilijkt het behalen van de Kyoto-normen en vereist grote investeringen in infrastructuur. In totaal worden de kosten geschat op 3 miljard euro. Deze enorme investering heeft erg weinig nieuwe banen opgeleverd: maximaal 630. Sommige bronnen spreken zelfs van helemaal geen bijkomende banen, alleen een verplaatsing van verouderde naar moderne infrastructuur.

### **Het tonnen-denken moet ingeruild worden voor waarde-denken.**

De tijd is gekomen dat het in onze Antwerpse regio niet enkel en alleen mag gaan over louter trafiek, maar wel over het veredelen van de toegevoegde waarde.

Het mag niet gaan over de hoeveelheid containers die doorgevoerd worden, maar wel over de inhoud en de aanwending ervan in onze contreien. Vlaanderen mag niet de koelie van Europa worden. Net zoals de koelies in koloniale tijden, die voor een luttel bedrag met de valiezen moesten sleuren.

Vlaanderen mag zich niet beperken tot het ronddragen van containers tegen minimale kostprijs. De logistieke sector kent belangrijke beperkingen. Er zijn belangrijke afwentelingen op andere sectoren, het milieu, maatschappij...

De nationale Bank heeft even geleden in haar studie bevestigd dat de niet-maritieme cluster in de haven veruit de belangrijkste is voor de werkgelegenheid en toegevoegde waarde.

Als de toevloed van containers ertoe leidt dat de wegen vastzitten, betekent dat tijdverlies voor de rest van de economie. Het is een enorme kostenverhogende factor. Enkel inzetten op meer trafiek zou ertoe kunnen leiden dat we terecht komen in congestie-infarct. Ook de troef van de bereikbaarheid gaat dan verloren.

Op de Keer in Oelegem en Wommelgem zou er mogelijk een zone van 200ha voor transport en distributie (weinig toegevoegde waarde) komen. Zijn dit al de eerste gevolgen van het Deurganckdok? 45 huizen en boerderijen zouden mogelijk moeten verdwijnen! Moet je weten dat bij de gewestplanwijziging van andere industrieterreinen in Wommelgem en Oelegem, in de toelichtingnota het advies werd gegeven om transport te weren wegens teveel verkeer in de regio!?

De studie die de aanleg van bedrijventerreinen tussen Wommelgem en Ranst onderzoekt, is ten vroegst eind 2008 klaar. De studies passen in het te ontwikkelen Economisch Netwerk Albertkanaal (ENA). Voor de uitvoering van het economische luik van ENA, wordt in totaal vijftien maanden gepland. Het tweede onderzoek, dat handelt over de leefbaarheid, zal zes maanden in beslag nemen. We hebben aan het Vlaamse Gewest (en studie bureau Eurosense) verschillende adviezen geformuleerd in verband met de mobiliteitsproblemen in de regio. Hopelijk zal hiermee rekening worden gehouden!

Er worden te weinig inspanningen geleverd om het oude havengedeelte om te vormen tot een grote distributiezone. Er worden nu containers uit het havengebied gevoerd om na hergroepering terug verscheept te worden. Om de sociale wetten te omzeilen verhuizen activiteiten naar net buiten het havengebied (bv naar Wommelgem – Oelegem).

Ladingen kunnen beter geconcentreerd en gebundeld worden in het havengebied zelf.

De regelgeving moet gestroomlijnd worden. De sociale omstandigheden moeten zowel in het havengebied als buiten de haven convergeren met dezelfde sociale wetgeving.

Er moet een duidelijke kanttekening worden gemaakt bij het belang van de transport- en distributiesector. Het is geen creërende of voortbrengende sector. De milieu-impact is enorm.

Het is moeilijk om de Europese milieudoelstellingen op vlak van fijn stof en ozon te halen.

Gezien de enorme toename van deze sector, wordt het hoe langer hoe moeilijker om voldoende luchtkwaliteit te waarborgen.

Een sociaal-economisch beleid dat onze welvaart wil verhogen moet aandacht hebben voor meer innovatieve en kennisgerichte sectoren, die de rest van de economie meetrekken.

Het is teleurstellend dat de verwerkende industrie onvoldoende aanbod komt.

Logistieke bedrijven zijn vandaag de dag voornamelijk grote multinationals die geen enkele binding hebben met hun omgeving. Ze zijn enkel uit op maximale winst en zijn bereid op zeer korte termijn te verhuizen als deze meer winst oplevert. Vandaag vele banen, morgen iedereen op straat. Daarom is het niet te verantwoorden om buitensporig te blijven investeren in deze sector. Geen gigantische containerdokken, geen superrotondes of extra opritten. We dragen als gemeenschap voornamelijk de lasten van deze sector.

Meer informatie op [blog.seniorennet.be/dwreddevoorkempen](http://blog.seniorennet.be/dwreddevoorkempen) of [www.bloggen.be/reddevoorkempendw](http://www.bloggen.be/reddevoorkempendw)

## **Behaag natuurlijk** Geef de mus een haag

Natuurpunt pakt in samenwerking met diverse gemeenten en milieuraden terug uit met de grootscheepse campagne "Behaag ... Natuurlijk". Via deze actie worden kant en klare streekeigen haagpakketten aangeboden aan democratische prijzen. Vooral het streekeigen karakter van de beplanting en de betekenis hiervan voor de fauna worden benadrukt.

De stad Antwerpen kiest elk jaar de "soort van het jaar" om deze soort te beschermen in een stedelijk milieu. De huismus trok voor 2007 de hoofdprijs. Er worden allerlei acties gepland om het leven voor de huismus in de stad aangenamer te maken.



In Vlaanderen is immers de mussenpopulatie de laatste decennia drastisch afgenomen, zeker in verstedelijkte gebieden. Hier speelt onder andere het verdwijnen van hagen, struiken en muurbeplantingen een grote rol in. Huismussen houden immers van dichte hagen, struiken en klimplanten. Ze zoeken er beschutting en brengen er vele uren per dag door.

U kan ook meehelpen in de bescherming van de huismus: dit jaar werden er speciale mussenpakketten samengesteld voor de behaagactie. Er zijn uiteraard nog andere pakketten te verkrijgen.

### ***Pakket 1: Mussenpakket***

Door de sterk gesloten structuur is dit pakket ideaal om mussen te lokken. Natuurpunt adviseert om samen met dit pakket een klimplant

(bijvoorbeeld kamperfoelie) aan te kopen. Ofwel in een later stadium een klimplant tussen de planten aan te planten.

Soorten: Gelderse roos, liguster, sleedoorn, haagbeuk, hazelaar en meidoorn, van elke haagplant 2 stuks: 12 planten voor 12 m<sup>2</sup>. voor de prijs van € 6,50.

### ***Pakket 2: Mini mussenpakket***

In kleine (stads)tuinen is de aanplant van een dichte houtkant niet mogelijk. Dit mini pakket bestaat uit slechts 3 soorten. Hier is het ook aanbevolen een klimplant tegen bv een gevel te laten groeien. Deze soorten zijn prima te snoeien zodat ze een klein compact struweel kunnen vormen.

Soorten: liguster, haagbeuk en meidoorn. 6 planten voor 3 – 4 m<sup>2</sup> voor de prijs van € 3,50.

Tot 26 oktober kunt u de pakketjes bestellen:

- voor noordelijke districten in Antwerpen of gemeenten noorderlijk en oostelijk van Antwerpen bij [www.antwerpennoord.be](http://www.antwerpennoord.be), via het nummer 03 541 58 25 of via [koen.vanagtmael@natuurpunt.be](mailto:koen.vanagtmael@natuurpunt.be). Afhaalplaats van deze pakketjes is de bomenbank in Berendrecht op 24 november tussen 9 en 12 uur.
- voor de zuidelijke districten of ten zuiden van Antwerpen bij de afdeling van Natuurpunt Schijnvallei: [info@schijnvallei.be](mailto:info@schijnvallei.be) of telefonisch op 03 354 55 06. Deze pakketjes kan u afhalen op 24 november tussen 9 en 12 uur ofwel in het serrecomplex te Wilrijk ofwel in het Ecohuis te Borgerhout.

Meer informatie over deze actie vind u op [www.natuurpunt.be/behaagactie](http://www.natuurpunt.be/behaagactie) of [www.antwerpennoord.be](http://www.antwerpennoord.be)

Let wel: behalve voor de mussenpakketten verschilt de prijs ietsje daar er met twee verschillende leveranciers gewerkt naargelang het “noordelijk” of “zuidelijk” gebied is waar u bestelt. Hou ook rekening met het afhaalpunt! U ontvangt bij het afhalen een folder met plant- en snoeitips, afstandsregels en een beschrijving van het plantgoed.



## WIST U ???

- dat een bol van het Atomium 5 ton CO<sub>2</sub> kan bevatten?
- Dat 70 bomen een jaar nodig hebben om 1 ton CO<sub>2</sub> te verwerken?
- Dat 1 boom jaarlijks ongeveer 14 kg CO<sub>2</sub> absorbeert (meting geldt voor een japanse ceder)?
- Dat volgens prof van Larebeke (Ugent) milieuvervuiling het IQ van peuters aantast?
- Dat in ons land liefst de helft van alle CO<sub>2</sub> uitstoot door verkeer te wijten is aan het internationale scheepvaartverkeer ?  
(<http://aps.vlaanderen.be/statistiek/cijfers/mobiliteit/algemeen/mobial.geo27.xls>)
- Dat aangeraden wordt fotokopieertoestellen en printers niet in kantoren bij mensen te zetten, maar in een apart lokaal of ergens op de gang, omwille van de sterke concentratie ozon dat door deze toestellen wordt veroorzaakt?
- Dat volgens de Federale Overheidsdienst Economie de laatste 10 jaar het woongebied met 17% toenam, de oppervlakte van de industrieterreinen met 13% en van de handelsterreinen met 13%, en de terreinen voor industrie en handel met 3%?
- Dat volgens de thesis van VUB-studente Sofie Pauwels het smogalarm (de tijdelijke snelheidsbeperking tot 90 km per uur op onze snelwegen bij zware luchtvervuiling) een maat voor niets zou zijn, gezien het enkel de piekconcentraties doet dalen maar niet de achtergrond-concentraties?
- Dat volgens het onderzoek van 2 Duitse universiteiten (Duisburg-Essen en Dusseldorf) mensen die dicht bij een autosnelweg wonen een hoger risico lopen op aderverkalking?
- Dat volgens een onderzoek gepubliceerd in het gereputeerde tijdschrift The Lancet de longen van jongeren (18 jaar) die op minder dan 1,5 kilometer van een autosnelweg wonen 3 tot 7 procent kleiner blijven dan die

van anderen? Hoe dichterbij de snelweg hoe groter de schade. Het ultrafijn stof lijkt een rol te spelen...

**Verantwoordelijke uitgever-afzender:**

Luc Melis

**Werken mee aan dit nummer:**

Jef Rombouts, Luc Melis, Dirk Weyler,  
Paul Staes, Filip Helssen, Katrien De Maeyer

**Samenstelling:**

Katrien De Maeyer

**Voorzitter:**

Jef Rombouts  
Karel Selsstraat 37, Schoten  
jozef\_rombouts@telenet.be

**Secretariaat:**

Luc Melis  
Canadalaan 34 b3, Brecht  
Luc.melis3@pandora.be

**Website:**

[http://users.pandora.be/vzw\\_reddevoorkempen](http://users.pandora.be/vzw_reddevoorkempen)

**Herkenningsnummer:**

3083 BS 14 april 1977

**Rekeningnummer Red de Voorkempen**  
Triodos Bank 523-0801407-68