



VZW Red de Voorkempen
Leefmilieuvereniging – arr. Antwerpen
Karel Selsstraat 37, 2900 Schoten
Tel: 03/644.69.29

Ledenblad

VZW Red de Voorkempen

Red de Voorkempen is een VZW die opgericht is op 25 januari 1977.
Red de Voorkempen is een a-politieke vereniging en overlegt steeds met andere milieuorganisaties en groeperingen of buurtcomités

Afgiftekantoor: Brecht (2960)

Verantwoordelijke uitgever-afzender: Luc Melis

Verschijnt minimum 2 maal per jaar

Secretariaat:

Luc Melis

Canadalaan 34 b 3 2960 Brecht

Tel/Fax: 03/636 41 27

E-mail: luc.melis3@pandora.be

Jaargang 4 – nr.2



Inhoudstafel

Inhoudstafel	1
Voorwoord	2
Picardiebos	3
Red de Keer.....	5
Onze visie op de Groot-Antwerpse economie en mobiliteit van morgen.....	8
Lidgeld	12
Het FSC-label	13
Maak eens een 'Groene Halte wandeling'	14
Vernietiging bouwvergunning slachthuis Kalmthout.....	15
Volhardend actie voeren.....	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Skipiste Casablanca	17
Milieucrisis	19

Voorwoord

VISIE

We wonen in één van de dichtst bewoonde gebieden van Europa met een zeer verfijnd net van verkeerswegen, waterwegen en spoorwegen, om de luchthavens niet te vergeten. Onze economie, met een vooraanstaande plaats voor onze Antwerpse haven, zorgt voor een grote tewerkstelling en hoge welvaart. Laat ons daarvoor dankbaar zijn.

Maar de hinder die deze economische ontwikkeling voortbrengt, is ook gekend: inbeslagname van de open ruimte, luchtvervuiling, files... ja, zelfs het verdwijnen van dorpen.

Kunnen wij zo nog verder?

Moet er niet eens grondig nagedacht worden over wat we willen bereiken en op welke wijze dit moet gerealiseerd worden, ook voor de volgende generaties?

RED DE VOORKEMPEN wil, wat onze regio betreft, hier het voortouw nemen. Na grondig overleg met verschillende economen, professoren en industriëlen, hebben we een diepgaande VISIETEKST ontwikkeld omtrent de Groot-Antwerpse economie en mobiliteit van morgen. Een samenvatting van deze tekst vindt U in dit nummer.

Het is de bedoeling deze tekst voor te leggen aan de verschillende Vlaamse politieke partijen met de vraag of zij deze visie in hun komend verkiezingsprogramma willen opnemen. Verder zullen we deze tekst ruim verspreiden en bekend maken in de media.

We hopen dat in de komende jaren vele punten uit deze visie werkelijkheid worden. Naar onze overtuiging zou daarmee niet alleen de welvaart kunnen gehandhaafd worden, maar wordt er vooral meer welzijn door gerealiseerd.

Veel leesgenot.

Jef Rombouts
Voorzitter

Picardiebos

Buurtbewoners Schilde nemen voor de tweede maal het initiatief om het Picardiebos op te ruimen

Zaterdag 30 augustus werd het prachtige Picardiebos te Schilde onder handen genomen.

Filip Helssen, lid van Red De Voorkempen en de initiatiefnemer vond vorig jaar een paar enthousiaste burens die zich wilden engageren voor de organisatie van een opruimactie en een buurtfeest.

De doelstelling was om enerzijds zoveel mogelijk zwerfvuil uit het bos te verwijderen, anderzijds preventief te werken door iedereen uit de buurt, kinderen en volwassenen te mobiliseren en hen te laten helpen. Zo hebben ze vorig jaar 10m³ ofwel een volle container afval opgehaald: dit ging van oude fietsen tot de meest erotische literatuur. Dit jaar werd er extra nadruk gelegd op het onderhoud van de vele wandelpaden en dit resulteerde in 25 volle zakken afval.



Enkele vrijwilligers in actie

Er werd na de opruimactie een aparte activiteit voor de vele kinderen georganiseerd. Ze hadden de mogelijkheid om nestkastjes te maken

Elk kind kreeg z'n persoonlijk huisje en samen met de ouders zijn ze spontaan begonnen met het in elkaar timmeren van de kastjes: een grappig zicht. Binnenkort worden de 40 nestkastjes op verschillende plaatsen in het bos opgehangen.



We hadden ook de mensen van Natuurpunt Schilde betrokken , zij gaven de kinderen extra uitleg en begeleiding. Op het einde werd er samen met de kinderen een grote Uilenkast op 5 meter hoogte in het bos opgehangen. Volgend jaar zal elke peter of meter van een nestkastje, dat een bezoekje krijgt van een vogel, een mooie prijs winnen. Na deze activiteit nodigden we iedereen uit op het buurtfeest. Zo had iedereen de mogelijkheid om hun burens wat beter te leren kennen.

De milieuraad van de gemeente Schilde, Natuurpunt en Red de Voorkempen hebben dit nieuwe initiatief met veel enthousiasme gesteund. Mooi is ook dat de organisatoren hiervoor de milieuprijs 2008 van de milieuraad hebben gekregen.

Veel dank,

Filip Helssen Schilde
www.picardiebos.be

Red de Keer

3 en 4 oktober

Feest- en actieweekend: een impressie

Het feestweekend 'Toon uw hart voor De Keer' was een grandioos succes. De tent op vrijdagavond zat boordevol voor de live optredens en de fuif, en op zaterdagmiddag kwamen meer dan 1000 mensen smullen van de Keerse boterhammen en pannenkoeken, en luisteren naar muziek of een vertelling.



Met heel veel trokken ze ook op verkenning doorheen De Keer: ritjes met paard en huifkar, wandeling, fietstocht... of zelfs per helikopter! Kinderen konden al dan niet geschminkt ponyritjes maken, er was een boeiende infostand met een spectaculaire luchtfoto van het bedreigde gebied plus de dorpen in de omgeving die de last van het verkeer en het fijn stof zullen moeten slikken... àls het zover komt.

Maar samen zorgen we ervoor dat het industrieterrein er niet komt: ook in de toekomst blijven we op uw steun rekenen!

De belangrijkste inhoudelijke *opmerkingen* situeren zich op volgende vlakken:

- Mobiliteit: een industriegebied van dergelijke omvang zorgt voor enorm veel bijkomend vrachtverkeer, dat via de E313 moet ontsloten worden. De E313 zit nu reeds overvol en de vele studies die rond dat verkeersprobleem lopen, zijn nog niet afgerond, laat staan dat ze al oplossingen zullen bieden... Conclusies trekken en zelfs maar verder studeren zonder dat er een oplossing is voor de mobiliteit is onaanvaardbaar.
- De landbouw komt te weinig krachtig in beeld.
- Het kostenplaatje voor de ganse ontwikkeling ontbreekt.
- De zinvolheid van het ontwikkelen van dergelijk gebied op amper 15 km van de haven moet opnieuw onderzocht worden.
- De problematiek van het fijn stof moet onderzocht worden op basis van de meest actuele technieken en kennis.
- Het aantal onteigeningen dient in kaart te worden gebracht.

Tevens kunnen er tal van *vragen* gesteld worden bij de gehanteerde methodieken in de studie:

- Zo wordt er erg veel met 'veronderstellingen' gewerkt, waardoor de exactheid van het onderzoek in vraag kan worden gesteld
- Zo citeert men studies die nog niet goedgekeurd werden. Een methodiek die onaanvaardbaar is.
- Zo spreekt men over 'beslist beleid', daar waar het gaat over voorstellen.

De mensen van de Keer roepen de politici op om hun ogen niet te sluiten voor de dramatische gevolgen die de ontwikkeling van een groot bedrijventerrein heeft voor de direct betrokkenen (bewoners en landbouwers), voor de ruime omwonenden en tevens voor de ganse regio, die nu reeds gebukt gaat onder de mobiliteitsproblemen.

Tevens zijn zij bezorgd dat men zich, net als in het dossier van de Oosterweelverbinding, zal verschuilen achter allerhande studies of zogenaamd eerder genomen beslissingen die tot besluiten leiden waarvan men binnen 5 jaar spijt krijgt.



Dirk Weyler

Onze visie op de Groot-Antwerpse economie en mobiliteit van morgen

Samenvatting

Welke visie hebben we op onze economie en industrie van morgen (zeg maar over 15 tot 20 jaar), en wat voor haven en wat voor mobiliteitsbeleid en transportmodi hebben we daar dan voor nodig?

Wat voor meerwaarden aan inkomen en tewerkstelling brengt die meest wenselijke economie en industrie dan voort ?

Scoort industriële productie, al dan niet maritiem gebonden, niet stukken beter dan de keuze voor steeds meer logistiek? Bij die keuze komt bovendien ook heel wat minder transport kijken.

Dat debat en de keuze die het oplevert, dringt zich vandaag op, onder meer omdat we vandaag de mensen moeten vormen die we daar morgen voor nodig hebben.

Als VZW RED DE VOORKEPEN hebben we, na uitgebreide consultatie en met tientallen jaren ervaring in vele dossiers, volgende VISIE ontwikkeld:

- De verkeerswegen zitten vol, zelfs grotendeels overgesatureerd. Er kan gewoon niets meer bij;
- Slechts 1 nog te realiseren autoweg: rondmaken van de RI, na neutraal onderzoek naar de meest geschikte oplossing (viaduct of tunnel), gezien het verkeer gespreid wordt; de tunnels op de RI dienen toegankelijk te zijn voor alle verkeer (zowel personen- als vrachtwagens) gezien daardoor de kortste afstand afgelegd wordt.
- Grens economische ontwikkeling van de regio is bereikt gezien bestendige overschrijding van de milieunormen (fijn stof, CO₂, zwavel...); nieuwe bedrijfsterrinen dienen ontwikkeld te worden buiten de regio gezien het mobiliteitsinfarct en de overschrijding milieunormen. De aanleg van een nieuw

bedrijfsterrein in Wommelgem/Ranst (de Keer) aan de E-313 (reeds overbelast) kan bijgevolg niet.

- In de haven dient in de eerste plaats havengebonden industrie gestimuleerd en ontwikkeld te worden in plaats van te focussen op de logistiek. Havengebonden industrie vergt minder transport en levert een hogere toegevoegde waarde.
- De verdere ontwikkeling van de logistiek in de regio hindert de ontwikkeling van nieuwe bedrijven gezien zij hun hinterland steeds moeilijker kunnen bereiken.
- Er moet rekening gehouden worden met nieuwe toekomstige ontwikkelingen: steeds minder productiecentra zullen verhuizen naar de ontwikkelingslanden gezien de stijging van de lonen aldaar en de hogere transportkosten (prijs van o.a. olie en staal). Ook strategisch is het belangrijk een aantal productie-eenheden in het land te houden gezien de know-how anders dreigt verloren te gaan.
- In de haven dient bijgevolg niet gestreefd te worden naar de verdere laad- en loscapaciteit (containers) maar naar groei-industrie, zoals de eco-industrie (recyclage, milieutechnologieën, energiecentrales op biobrandstoffen, ecologische producten,...). Bank I-MOON, secretaris-generaal van de VN, hield onlangs nog een pleidooi voor een groene groei.
- Om ruimte vrij te houden en te kunnen inspelen op nieuwe technologische ontwikkelingen, dient in de haven gebruik gemaakt te worden van de transitcapaciteit die er nu als is of geweest is: de verdere ingebruikname van het Deurganckdok, verbinding met en verdere ingebruikname van het Verrebroekdok en het opnieuw in gebruik stellen van het half dichtgegooid Doeldok. Geen verdere uitbreiding maar inbreiding van de Antwerpse haven. Indien economisch verantwoord, dienen de achtergelegen dokken (en sluizen) aangepast te worden om niet-getijden gebonden gebruikt te kunnen worden.

- De aanleg van een nieuw (Saeftinghe) dok kan slechts in overweging genomen worden wanneer de noodzaak ervan op deskundige wijze is aangetoond, rekening houdende met de economische ontwikkelingen op lange termijn. Men gaat niet eerst een put graven en nadien zien wat men er mee gaat doen (zie dossier Doeldok).
- Het dorp Doel dient behouden te blijven zolang de noodzaak van een Saeftinghe-dok niet is aangetoond. De huidige bewoners moeten er op een menswaardige wijze kunnen blijven wonen; ook andere activiteiten zoals de ontwikkeling van kunsten moeten kunnen en staan de gebeurlijke aanleg van een dok niet in de weg.
- Wanneer het Saeftinghe-dok niet wordt gerealiseerd blijft het dorp Doel als woongebied ingekleurd. Werkenden in de haven kunnen also dicht bij hun werkplek wonen wat minder verkeer en minder luchtvervuiling betekent. Ook als toeristisch centrum heeft Doel een grote toekomst.
- Ten noorden van Antwerpen dient het tracé van de A102 te worden geschrapt. Deze autostrade is immers zinloos geworden door het realiseren van het alternatief, zijnde het rondmaken van RI. De Grote Ring wordt als verkeersverbinding volledig afgewezen, hoe klein het deel ook is dat sommige willen realiseren (bvb. de verbinding Liefkenshoektunnel-E-17). Elke stap op dat vlak is een stap in de richting van een steeds groter wordende Grote Ring. Alleen het rondmaken van de RI kan worden aanvaard. Elke nieuwe autostrade trekt immers nieuw verkeer aan en zal het probleem van de mobiliteit, ruimtebeslag en de luchtvervuiling enkel maar vergroten.
- Ten noordoosten van Antwerpen dient eveneens het tracé van de 2^{de} goederenspoorlijn naar de Antwerpse haven te worden geschrapt. Dit tracé brengt immers geen enkele meerwaarde met zich mee (even lang als het bestaande tracé) maar enkel kosten (aanleg, onderhoud, intresten, grote milieuschade). Sinds 1990 (lancering van het voorstel rond de 2^{de} goederenspoorlijn) is de situatie ingrijpend veranderd:

- de aanleg van de TGV-tunnel onder Antwerpen heeft spoorlijnen op het ringspoor rond Antwerpen vrijgemaakt zodat deze vrijwel exclusief kunnen worden gebruikt door het goederenvervoer;
- het werkspoor dat te Ekeren werd gebruikt voor de aanleg van de TGV-lijn naast de autoweg naar Nederland, is volledig vrijgekomen voor het goederenvervoer;
- eenmaal de nieuwe Liefkenshoek-spoortunnel klaar, hoeven de goederentreinen vanuit de Linkeroever niet langer via de Kennedytunnel te rijden, maar kunnen dan rechtstreeks naar het vormingsstation van Ekeren en omgekeerd, wat de capaciteit van het ringspoor nog eens vergroot;
- de spoorlijnen nabij Antwerpen worden verder aangepast door een ondertunneling aan de Oude Landen te Ekeren en door aanpassingen aan de spoorlijnen te Boechout, zodat de capaciteit daar nog eens met 30 % wordt vergroot;
- het ingenieurbureau Arcadis heeft in een rapport van 9-2-'99 aangetoond dat het technisch perfect mogelijk is de bestaande goederenspoorlijn 27A en 15 tussen Antwerpen-noord en Lier-Nazareth aan te passen.
- Door de schrapping van de tracé's van de AI02 en de goederenspoorlijn kan de vrijgekomen ruimte benut worden voor de verdere ontwikkeling van een Noordelijk Stadsrandbos, deel uitmakende van het Regionaal Landschap van de Voorkepen.

VZW Red de Voorkepen
November 2008

Lidgeld

Voor nog geen euro per maand bent u lid van VZW Red de Voorkempen...

Onze mooie Voorkempen blijft aantrekkelijk voor allerlei promotoren van nieuwe expreswegen, bruggen, industrieterreinen, motorcross-circuits, verkavelingen...

Het is dus van het allergrootste belang dat er jonge, frisse en krachtdadige bewegingen blijven bestaan die resoluut opkomen voor de leefbaarheid van onze geliefde streek.

Uw inbreng in Red de Voorkempen kan op vele manieren: ideeën en documentatie aanbrengen, meewerken of beheren van een bepaald dossier, de vereniging vertegenwoordigen in commissies en milieuraden, meewerken aan de organisatie, archiveren, studiewerk, kontakten met politici en andere verenigingen....en als het even kan, wanneer het echt nodig is, mee actie voeren!

De werking van een VZW kost uiteraard geld. Daarom zou ook uw lidmaatschap oprecht gewaardeerd worden. U kan door lid te worden van VZW Red de Voorkempen uw bijdrage leveren aan het behoud van natuur en milieu in uw eigen omgeving. Uw lidmaatschap hernieuwen is voor ons van groot belang voor de werking van VZW Red de Voorkempen.

Lid worden kan door storting op Triodos bank nr. 523-0801407-68

- Steunend lid: 10€/jaar
- Gewoon lid: 5€/jaar

U bent gedurende 1 jaar lid en ons tijdschrift, dat minimum 2 maal per jaar verschijnt is inbegrepen in het lidgeld.

Dank bij voorbaat voor uw bijdrage!!

PS: Nog dit, hebt u een email-adres, geef het door aan het secretariaat zodat u onze nieuwsbrief en info over de lopende projecten kan ontvangen!! Dit kan ook via de website (zie link 'lidmaatschap').

Het FSC-label

voor goed beheerde bossen

Het FSC-label op een product garandeert dat het product werd vervaardigd van hout afkomstig uit een bos dat wordt beheerd volgens de FSC-principes van goed bosbeheer.

Een verantwoord bosbeheer voldoet aan drie voorwaarden:

- het houdt rekening met het milieu;
- het respecteert de sociale rechten van de lokale gemeenschappen en bosarbeiders;
- het is economisch rendabel.

FSC staat voor '*Forest Stewardship Council*'. Het is een internationale, onafhankelijke, niet-gouvernementele non-profitorganisatie. Zij werd in 1993 opgericht door boscijners, de houtsector, sociale bewegingen en milieuorganisaties, en streeft wereldwijd naar verantwoord bosbeheer. FSC is momenteel het enige keurmerk voor bosbeheer dat door alle milieuorganisaties wordt ondersteund.

FSC moedigt een verantwoord bosbeheer aan door bossen te laten certificeren als het beheer voldoet aan een reeks strikte criteria en door producten te labelen van hout uit goed beheerde bossen

Hoe kan je FSC-producten herkennen?

Meestal is het FSC-logo op het product gekleefd, gedrukt of ingebrand. Soms is dat niet het geval, maar dan staat in ieder geval op de factuur vermeld dat het om een FSC-gelabeld product gaat..



Meer info vindt u op <http://www.wwf.be/nl/?inc=page&pageid=140>

Luc Melis
Brecht 2008

Maak eens een ‘Groene Halte wandeling’

“Antitankgracht”

Een Groen Halte-wandelroute begint en eindigt aan een bus- of tramhalte of aan een treinstation. Dit zijn de zogenaamde Groene Haltes, herkenbaar aan het Groene Halte-logo.

De “Antitankgracht-wandeling” is een wandeling uitgestippeld van Sint-Job-in-‘t-Goor naar Oelegem via de Antitankgracht, langs de Vraagheide, het Drijhoekbos en het provinciaal domein Vrieselhof.

De Antitankgracht is geëvolueerd naar een groots natuurverbindingsgebied, dat verschillende natuurgebieden en bossen met elkaar verbindt en migratie van dieren en planten tussen die gebieden mogelijk maakt. Aangezien de Antitankgracht concentrisch rond Antwerpen is gegraven, kruist ze een aantal natuurlijke beken. Deze komen uit de Kempische heidegebieden en stromen van oost naar west. Ter hoogte van Antwerpen monden ze uit in de Schelde.

De afstand van deze wandeling bedraagt 13km, maar kan uitgebreid worden tot 15km of ingekort tot 8 of 5km. Onverharde en verharde wegen wisselen elkaar af. De route van 5km is goed toegankelijk voor personen met een rolwagen en kinderwagens.

Surf voor meer informatie over deze wandeling naar www.groenehalte.be en klik door naar de desbetreffende wandeling

Vernietiging bouwvergunning slachthuis Kalmthout

Wat een oplettende en volhoudende burger vermag...

Op 8 maart 1994 dient de n.v. Noordvlees Van Gool bij het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Kalmthout een bouwaanvraag in tot “de overdekking van een bestaande loskoer en mestput” en “het bouwen van een overdekte biologische waterzuivering” op percelen gelegen te Kalmthout, Bloemstraat.

Volgens de bestemmingsvoorschriften van het bij koninklijk besluit van 30 september 1977 vastgestelde gewestplan Turnhout ligt de te overdekken loskoer en mestput deels in een gebied voor milieubelastende industrieën en deels in woongebied en ligt de te bouwen waterzuiveringsinstallatie in woongebied.

Tijdens het openbaar onderzoek worden drie bezwaarschriften, waaronder één door ons lid Jos Cools, ingediend. Op 17 april 1995 worden deze bezwaarschriften door het college van burgemeester en schepenen behandeld en verworpen.

Op 23 oktober 1995 verleent het college van burgemeester en schepenen van de gemeente Kalmthout de gevraagde vergunning onder de verplichting om de voorwaarden gesteld in het advies van de gemachtigde ambtenaar na te leven, wat inhoudt dat de overdekte loskoer enkel mag gebruikt worden voor laden en lossen.

Hiertegen gaat ons lid Jos Cools op 14 december 1995 in beroep bij de Raad van State en vraagt om de nietigverklaring, voornamelijk omdat deze uitbreiding deels in woongebied ligt. Op 16 september 2008 vernietigt de Raad van State uiteindelijk deze bouwvergunning.

Een groot succes voor Jos. Het bewijst nogmaals wat een bewuste burger vermag, als hij maar een goed dossier heeft en de nodige kracht en doorzettingsvermogen. Nu maar afwachten of de bevoegde overheid, met name het Kalmthoutse gemeentebestuur, dit besluit van ons hoogste rechtscollege gaat respecteren en uitvoeren...

Jef Rombouts

Het harde spel

Ervaringen van Jos Cools in het dossier van het slachthuis te Kalmthout

De tegenspelers

De milieuschepen (nadien burgemeester) was advocaat van het bedrijf en een andere schepen was financieel beheerder bij de Belgische Federatie van Slachthuizen,

Op hoger niveau was er nog een advocaat van het bedrijf, een jurist gespecialiseerd in ruimtelijke ordening (meerdere malen verschenen op TV) tevens prof in Leuven en voordien kabinetsmedewerker op het ministerie van leefmilieu en lid van de “commissie Bokken” (ontwerpers van VLAREM)

De zin van vergunningen

De bouwvergunning werd met grote welwillendheid toegestaan.

Enkele citaten uit het verslag van de auditeur bij de Raad van State betreffende het noodzakelijke gunstig advies van de gemachtigde ambtenaar (stedenbouw):

- “de motivering (betreffende gunstig advies) aangaande de loskoer beperkt zich tot vage beweringen”;
- “het bestreden besluit geeft aangaande de waterzuiveringsinstallatie geen enkele motivering”;
- “met deze motivering is manifest niet voldaan aan de bijzondere motivatieplicht (zonder dewelke geen vergunning mag verleend worden door het gemeentebestuur)”.

De bouwwerken werden uitgevoerd (uitgezonderd overdekking loskoer). Na 14 jaar werd de bouwvergunning vernietigd door de Raad van State..... Quid?

Besluit

Alles is volgens plan verlopen. Het bedrijf heeft intussen meer dan 100 miljoen minder milieuheffingen moeten betalen. De brave burger heeft inspraak en beroepsrecht gekregen en er is niets waar een mens zo goed aan gewend geraakt als stank.

De voorgaande slachthuisuitbater gebruikte in 1945, toen een 25-tal omwonenden bij het gemeentebestuur gingen klagen over stankoverlast, volgend citaat: **“De honden blaften maar de karavaan trekt verder”...**

Skipiste Casablanca

Minister vernietigt vergunning

Minister voor Milieu en Natuur Hilde Crevits (CD&V) heeft op 17 november de vergunning vernietigd die de Bestendige Deputatie van Antwerpen had verleend aan de NV Casablanca te Schilde – 's Gravenwezel. Volgens die vergunning mocht de exploitant zijn installaties uitbreiden tot driemaal het huidige volume, en kreeg hij daarvoor een vergunning tot 15 mei 2028.

Het actiecomité “Red de Voorkempen”, 16 omwoners van de skipiste, de Vereniging voor Schotenhof, de gemeente Schoten en het agentschap voor Ruimtelijke Ordening van Antwerpen hadden tegen die beslissing van de Bestendige Deputatie beroep aangetekend bij de minister.

Die heeft hun verzet dus gevolgd en de vergunning vernietigd.

Onverenigbaar

De gevraagde uitbreiding werd door de exploitant van Casablanca “beperkt” genoemd, ook al zou het bestaande volume uitbreiden van 25.000 m³ uit tot 80.000 m³, en zou de nieuwe skipiste 35 meter hoog (vandaag 24 meter) en 194 meter lang worden (in plaats van 100 meter vandaag).

Het hele complex ligt in natuurgebied en in agrarisch waardevol gebied op het gewestplan. Daarenboven ligt het middenin het natuurverbindingsgebied van de Kleine Schijn, één van de twee resterende natuurverbindingsgebieden die de Voorkempen nog telt. Ook een parking voor 50 vrachtwagens – ook in natuurgebied – werd voorzien. Dat bleek allemaal strijdig met het planologisch attest.

De geluidsoverlast en de verkeersdrukke met een geschat aantal van 3000 bezoekers per weekeind is ook niet gering, en verkeersproblemen zijn er aan de Wouwerstraat (waar Casablanca gelegen is) en de Botermelkbaan vandaag al genoeg. Daarenboven is er een provinciaal ruimtelijk uitvoeringsplan (PRUP) in de maak (het bevindt zich nog in de fase van voorontwerp) en bleek het advies van het agentschap voor Natuur en Bos, en van zowel de

gewestelijke als de provinciale milieuvergunningcommissie negatief. En dat advies wordt doorgaans door de minister gevolgd.

De exploitatie is volgens minister Crevits dan ook onverenigbaar met de stedenbouwkundige en ruimtelijke voorschriften en bijgevolg vernietigde de minister het besluit van de Bestendige Deputatie van de provincie Antwerpen die, tegen de adviezen van o.m. de twee betrokken gemeentebesturen in, toch een vergunning had toegekend voor maar eventjes 20 jaar.

Dat is nu verleden tijd, maar daarmee is de hele zaak niet van de baan. Vooral de PRUP-procedure die onderzoekt of de bestemming van natuurgebied kan worden gewijzigd in recreatiegebied, zal de knoop moeten doorhakken. Aan die procedure is een inspraakronde van de bevolking verbonden. Maar het zal nog enige tijd duren vooraleer het zover is.

Intussen is het skicentrum Casablanca nog altijd in bedrijf.

Jozef ROMBOUTS

Milieucrisis

Noodoproep omwille van klimaatsverandering

Kredietcrisis is kans om te leren leven met beperkingen planeet

Brussel, 28 oktober 2008 – De wereld stevent af op een ernstige milieucrisis, omdat de druk die de mens op de Aarde uitoefent door zijn manier van produceren, consumeren en afval genereren bijna één derde hoger ligt dan wat de planeet aankan. Als wat wij vragen van de Aarde aan hetzelfde tempo blijft groeien, dan zullen we tegen het midden van de jaren 2030 twee planeten nodig hebben om onze levensstijl te kunnen aanhouden. De huidige kredietcrisis zal dan maar klein bier zijn bij de milieucrisis die eraan dreigt te komen. Maar het is nog niet te laat. We kunnen perfect leven binnen de beperkingen van onze planeet en toch voldoende welzijn creëren. Dat zijn de belangrijkste conclusies uit het Living Planet Report 2008 van natuurbehoudsorganisatie WWF....

Meer info op deze site
<http://www.wwf.be/nl/?inc=news&newsid=660&pageid=news>

Klimaat verandert sneller dan wetenschap dacht

Brussel, 20 oktober 2008 – Het klimaat verandert sneller dan wetenschappers tot nu toe hadden voorspeld. Sinds het Intergouvernementeel Panel over Klimaatverandering (IPCC) zijn vierde rapport uitbracht, is de kennis over de klimaatverandering niet blijven stilstaan. In het rapport “Climate change: faster, stronger, sooner” verzamelt natuurbehoudsorganisatie WWF nieuwe wetenschappelijke gegevens die aantonen dat het klimaat sneller verandert dan wat het IPCC in zijn rapport voorspelde. De bevindingen van het rapport worden ondersteund door Professor Jean-Pascal van Ypersele, Vice-Voorzitter van het IPCC. Vandaag discussiëren de Europese milieuministers over een pakket maatregelen om het klimaatprobleem aan te pakken. WWF wil dat Europa zijn uitstoot tegen 2020 met 30% doet dalen.

Meer info op deze site
<http://www.wwf.be/nl/?inc=news&newsid=659&pageid=news>

Verantwoordelijke uitgever-afzender:

Luc Melis

Werken mee aan dit nummer:

Jef Rombouts, Luc Melis, Paul Staes, Filip
Helssen, Jos Cools, Dirk Weyler

Samenstelling:

Katrien De Maeyer

Voorzitter:

Jef Rombouts
Karel Selsstraat 37, Schoten
jozef_rombouts@telenet.be

Secretariaat:

Luc Melis
Canadalaan 34 b3, Brecht
Luc.melis3@pandora.be

Website:

http://users.pandora.be/vzw_reddevoorkempen

Herkeningsnummer:

3083 BS 14 april 1977

Rekeningnummer Red de Voorkempen

Triodos Bank 523-0801407-68