



VZW Red de Voorkepen
Leefmilieuvereniging – arr. Antwerpen
Karel Selsstraat 37, 2900 Schoten
Tel: 03/644.69.29

Ledenblad

VZW Red de Voorkepen

Red de Voorkepen is een VZW die opgericht is op 25 januari 1977.
Red de Voorkepen is een a-politieke vereniging en overlegt steeds met andere milieuoorganisaties en groeperingen of buurtcomités



Afgiftekantoor: Brecht (2960)
Verantwoordelijke afzender:
Luc Melis

Jaargang 5 – nr.1
Verschijnt minimum 2 x per jaar

Secretariaat:
Luc Melis
Canadalaan 34 b 3 2960 Brecht
Tel/Fax: 03/636 41 27
E-mail: luc.melis3@pandora.be

Inhoudstafel

Inhoudstafel	1
Voorwoord	2
Wijkgroep Ertbrugge	3
Boscompensatie	6
Vereniging voor Bos in Vlaanderen	9
Kunstdoel Inside	10
Wandelen met Red de Voorkempen	11
Hof ter Linden	12
Ruimtelijke Ordening	15
Vlaanderen kent minstens 15 'Wapper-projecten'	16
Bomen	21
Lidgeld	22

Voorwoord

Topdebat

Crisis alom.

Financiële crisis, bankcrisis, klimaatcrisis...

Faillissementen, ontslagen, werkloosheid...

Luchtverontreiniging, lawaaihinder, files...

Wat kan nog? Wat kan niet meer?

Hoe ziet onze toekomst eruit?

Hoogtijd om, naar aanleiding van de komende verkiezingen, de verschillende politieke partijen te bevragen naar hun visie over de toekomstige ontwikkelingen inzake economie, mobiliteit en havenuitbreiding.

Daarbij zijn we erin geslaagd 2 topeconomen aan te trekken om dit debat te stimuleren, namelijk Geert Noels (Petercam) en Ivan Van de Cloot (onafhankelijke denktank Itinera). Deze twee heren zijn de laatste tijd vertrouwde gezichten geworden op TV en in de pers. Hun deskundigheid wordt alom gerespecteerd.

Wij zien dan ook erg uit naar deze confrontatie en hopen dat er spijkers met koppen worden geslagen...

Overigens viert onze vereniging dit jaar haar 40 jaar bestaan en zulk debat past mooi in een feestjaar. In het najaar (zaterdagmiddag 24/10) gaan we nog uitgebreid onze verjaardag vieren in hetzelfde kasteel.

Maar meer hierover in het volgende nummer.

Inmiddels een inspirerend debat toegewenst.

Veel leesgenot.

Jef Rombouts
Voorzitter

Wijkgroep Ertbrugge

en de groene buffer tussen Antwerpen en Wijnegem/Wommelgem.

Sinds 1976 is de Wijkgroep Ertbrugge actief rond de bescherming van het Landschap Ertbrugge, het groengebied tussen de Makro en de Schotensesteenweg in Deurne, en de Houtlaan in Wijnegem, met twee kastelen en drie boerderijen, een parkbos, dreven, akkers, weiden,...

Tevens wordt aangedrongen op een gemeenschappelijke visie op Ertbrugge (intussen ook door de Stad Antwerpen beschouwd als 'stadsbos' - hoewel het overgrote deel ervan op Wijnegem ligt), het Stadspark Bremweide (Antwerp Stadion), de Fortvlakte in Wijnegem, Rugeveld, De Schijnvallei, Boterlaer en het Rivierenhof, als één grote groene buffer tussen de grootstad en Wijnegem-Wommelgem.

In Ertbrugge koopt het Vlaamse Gewest intussen gronden aan, en worden er bomen geplant, rekening houdende met de oudste kaarten van het gebied. Er wordt een nieuwe 'Boze' Dreef aangelegd, een wandelweg, en twee amfibieënpoeLEN. Uitheems groen wordt gekapt, en inheems groen krijgt ontwikkelingskansen. Problemen blijven het sluikeverkeer, en het sluikestort. Ook aan de waterhuishouding zou moeten gewerkt worden. De versplintering van de eigendom, maakt beheer echter moeilijk.

Het Stadspark Bremweide wordt heraangelegd. Een hondenloopzone werd ingericht (het doel om loslopende honden en hun bijhorend vuil te controleren, wordt echter helemaal nog niet bereikt), de lekke vijver wordt verwijderd en vervangen door een speeltuin. De grote open ruimten zullen



blijven, zodat grotere groepen (sportclubs, scholen, jeugdbewegingen,...) er hun gang kunnen gaan. Er zal een beter beheer komen.

In verband met de weide langsheen de Schotensesteenweg, voert de Stad Antwerpen onderhandelingen met Natuurpunt, over een ecologisch beheer, als overgang naar de beschermde landschapszone Ertbrugge. Er is een noord-zuid fietspad gepland.

Er wordt door een aantal mensen ook reeds vooruit gedacht over een mogelijk vertrek van R. ANTWERP FC naar een nieuw te bouwen stadion, het vrijkomen van de site, en de link met de hondenloopzone achter de Delhaize, met de archeologische site van het kasteel Gallifort.

De Schotensesteenweg 'verloor', na jarenlange strijd door de omwonenden en de Wijkgroep Ertbrugge, haar statuut van 'doorgangsweg' in het mobiliteitsplan Antwerpen. De wijkcirculatieplannen van de districten, die nu worden opgemaakt, zullen de inrichting van de Schotensesteenweg, in die zin moeten aanpassen. Daardoor zal de band tussen Ertbrugge en de omliggende wijken, terug hersteld worden.

De Wijkgroep Ertbrugge wil ook daarin haar rol spelen.

In Ruggenveld-Boterlaer wordt één dezez weken een participatiecharter ondertekend tussen de gebruikers en bewoners, en de Stad Antwerpen, over de verdere ontwikkeling van het geplande Sportpark Ruggenveld – Boterlaer – Silsburg.



De bewoners van Boterlaer verenigden zich daartoe in een bewonersgroep. Natuurpunt krijgt meer ruimte rond de Schijn, en ook de Koude Beek krijgt een bredere beschermstrook, mede door de vermanende vinger van de Provincie Antwerpen.

Een oude kasseiweg zal terug in ere worden hersteld, en er komt een 'groene' doorgang naar Ertbrugge. Er komt ook minstens één 'speelbos'.

De Provincie Antwerpen werkt aan een plan voor een nieuw Rivierenhof.

Nog bij de Provincie Antwerpen wordt hard gewerkt aan het Landschapspark DE VOORKEMPEN, een idee waar RED DE VOORKEMPEN vzw al



geruime tijd rond actief is. Een groot aantal gemeenten hebben zich reeds aangesloten bij dat idee, ook de Stad Antwerpen.

Het schrappen op het gewestplan van het tracé van een A102-autoweg en een tweede havenspoorontsluiting (waarvan het onnut door hoe langer hoe meer mensen wordt onderkend), én het inpassen ervan als groene ruggengraat voor het Landschapspark DE VOORKEMPEN, zou voor deze hele groene buffer (en voor de grote omstreken) een zegen zijn. Zowel de Wijkgroep Ertbrugge, als RED DE VOORKEMPEN vzw zijn hier rond actief.

Een dergelijk project is niet haalbaar voor de Wijkgroep Ertbrugge, zonder de steun van de vzw RED DE VOORKEMPEN.

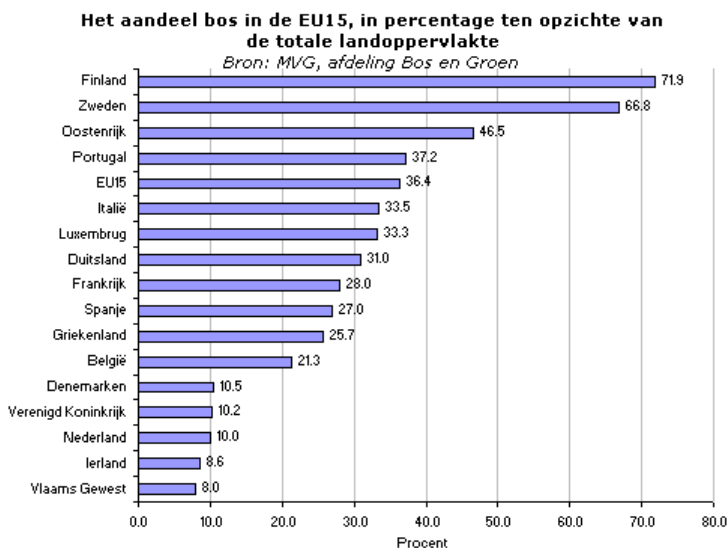
De groene buffer leeft!

Meer info: wijkgroep.ertbrugge@pandora.be

Boscompensatie

Vlaanderen houdt zich niet aan afspraken

Eind dit jaar moest er volgens het Ruimtelijk Structuurplan in Vlaanderen een bijkomend bosgebied afgebakend worden van 10.000 hectare, maar daar zitten we lang niet. Integendeel, de bosoppervlakte gaat aan ijtempo achteruit.



Er worden massaal kapvergunningen verleend en bossen geroid in alle gemeentes in de provincie, maar de verplichte compensatie blijft "schromelijk" achterwege: slechts 38 procent van de ontbossing wordt gecompenseerd door effectieve nieuwe aanplantingen. Nochtans zit er 6,5 miljoen euro in het Boscompensatiefonds. Het bosdecreet bepaalt dat wie een bouwaanvraag indient en daarvoor een bos moet rooien, ter compensatie de keuze heeft tussen ofwel elders een nieuw perceel te bebossen, ofwel een bijdrage te betalen in het Boscompensatiefonds. Als je weet dat dit de werkelijke cijfers zijn.

Tussen 1990 en 2000 is het aantal hectare bos in het Vlaamse Gewest fel gedaald maar het is nadien terug toegenomen zodat we in 2003 ongeveer op het zelfde niveau zaten als in 1990. (Tabel 1). Vooral de provincie West-Vlaanderen is aan een inhaalbeweging begonnen, maar telt nog steeds de kleinste oppervlakte bos is gans Vlaanderen. De provincie Limburg beschikt over de grootste bosoppervlakte, op de voet gevolgd door de provincie Antwerpen. In 1990 bedroeg het aantal ha bos in het Vlaamse Gewest 152.488 ha. In 2000 daalde deze oppervlakte met 4%. In 2003 was opnieuw een lichte stijging merkbaar (+3,47% in vergelijking met 2000), maar lag het aantal ha bos nog altijd onder het cijfer van 1990.

Tabel 1: Evolutie van de bosoppervlakte in het Vlaamse Gewest per provincie, in ha
Bron: MVG, afdeling Bos en Groen

	2003	2000	1990
Antwerpen	48.658	46.533	49.339
Limburg	51.534	50.088	52.153
Oost-Vlaanderen	16.972	16.969	17.662
West-Vlaanderen	8.406	7.322	7.223
Vlaams-Brabant	25.891	25.468	26.110
Vlaams Gewest	151.461	146.381	152.488

Tabel 2: Evolutie van de oppervlakte van percelen met bos, in ha
Bron: Kadaster, NIS, bewerking APS

	2002	2001	2000	1999	1998	1997
Stedelijk gebied	35.029,4	35.030,3	35.019,1	35.067,7	34.905,2	34.983,7
Grootstedelijk gebied	1.942,5	1.941,1	1.951,8	1.953,9	1.955,3	1.948,9
Vlaams stedelijk gebied rond Brussel	2.762,5	2.765,7	2.768,8	2.770,2	2.771,3	2.814,2
Regionaalstedelijk gebied	8.736,2	8.733,9	8.701,4	8.699,4	8.722,0	8.736,7
Structuurondersteunend kleinstedelijk gebied	9.963,8	9.993,0	9.987,3	9.989,2	9.993,8	10.015,3
Provinciaal kleinstedelijk gebied	11.624,4	11.596,6	11.609,8	11.655,1	11.462,8	11.468,7
Buitengebied	73.287,7	73.330,4	73.418,6	73.571,7	73.624,7	73.728,0
-						
Vlaams Gewest	108.317,1	108.360,7	108.437,7	108.639,4	108.529,8	108.711,7

Meer bos in Europa, maar niet in Vlaanderen

Globale vertraging van ontbossing neemt niet weg dat er in Vlaanderen dagelijks nog 1 voetbalveld bos verloren gaat.

In Vlaanderen werd er tussen 1990 en 2000 meer dan 6.000 ha bos gekapt. Om dit een halt toe te roepen geldt er sinds 1999 een ontbossingsstop. Niettemin wordt er nog jaarlijks meer dan 200 ha bos (= 400 voetbalvelden) gekapt, 170 ha met vergunning en naar schatting meer dan 50 ha illegaal. Er zijn immers uitzonderingen op de ontbossingsstop in woon- en industriegebieden en voor werken van algemeen nut. Op deze manier zijn meer dan 10.000 ha bos in Vlaanderen vogelvrij, aangezien ze met een eenvoudige stedenbouwkundige vergunning kunnen worden gekapt. Deze bossen worden zonevreemde bossen genoemd.



Maar in 1997 is er in het Ruimtelijk Structuurplan Vlaanderen vastgelegd dat er tussen 1994 en 2007 10.000 ha bos moet bijkomen in Vlaanderen. In 2007, was er hiervan slechts 3.582 ha van gerealiseerd. Maar, ondertussen is er tussen 1994 en 2000 ook 3.664 ha bos verdwenen. Met andere woorden, in Vlaanderen is nog steeds geen sprake van bosuitbreiding.

Melis Luc
Brecht 2009

Vereniging voor Bos in Vlaanderen

Plant ook een boom

De Vereniging voor Bos in Vlaanderen (VBV) is onlangs op de kar van de Verenigde Naties gesprongen om 7 miljard nieuwe bomen in de wereld aan te planten! Vlaanderen heeft 1 miljoen bomen beloofd en daarvoor moeten we iedereen aan het planten krijgen: de bedrijven, de gemeentes en iedereen met een tuin of enthousiaste groene vingers! Maar ook de verenigingen natuurlijk!

Willen jullie ons meehelpen? Moedigen jullie samen met ons iedereen aan om bomen te planten en bossen aan te leggen? En registreer je ze dan ook op onze teller? Die is te vinden op de gloednieuwe website: www.1miljoenbomen.be!

De teller staat intussen al op ruim dertigduizend en groeit elke dag verder aan! Dankzij de hulp van enthousiaste bedrijven en gemeentes die bedrijfsbossen, geboortebossen en speelbossen aanleggen. Maar ook dankzij de mensen die gewoon een boom in hun tuin planten of met hun vereniging een plantactie organiseren. Iedereen krijgt op de website ook de kans om een verhaal voor hun bomen op te geven.

De gemeentes en andere landeigenaars die dromen van een eigen bos kunnen bij de Vereniging voor Bos in Vlaanderen terecht voor advies, hulp bij het aanplanten en extra financiële steun.

De bedrijven worden gevraagd om bomen op hun parking of rond hun fabriek te plaatsen, om een bedrijfsbos te sponsoren, om samen met hun personeel een plantactie te organiseren of om hun klanten mee laten sparen voor een nieuw bos in Vlaanderen. Voor 5 euro per boom steekt de vereniging voor hen de spade in de grond!

Voor meer informatie over deze campagne en eventuele samenwerking, kunt u terecht bij:

Vanessa Debruyne van de Vereniging voor Bos in Vlaanderen
(Tel: 09/264 90 50 - vanessa.debruyne@vbv.be) of op
www.1miljoenbomen.be

Kunstdoel Inside

10 bekende kunstenaars solidair met Doel

Tien gerenommeerde Belgische kunstenaars nl. Fred Bervoets, Guillaume Bijl, Guy Van Bossche, Jan Declair, Jan Van Imschoot, Katie Heck, Koen van den Broeck, Luc Tuymans, Mitja Tusek en Ria Pacquée. komen op voor DOEL.



Om de woning van tien Doelenaars tegen afbraak te beschermen, maakten zij een kunstwerk rechtstreeks op een binnenmuur.

Kijkzondagen op 24/5, 28/6, 2/8 en 30/8.

Start en info: taverne De Spuikom, Scheldedijk (voorbij de jachthaven) of via www.kunstdoel.net.

Organisatie: KunstDoel vzw i.s.m. de kunstenaars.

Wandelen met Red de Voorkempen

“Wat schilt er in Schil”

Wanneer: zondag 10 mei 2009 om 14u.

Vertrekpunt: parking voor de witte Kerk van Schilde-Bergen O.L.-Vrouw Ten Hemel opgenomen, Pater Nuyenslaan 70, Schilde



Wat: wandeling door de bedreigde gebieden De Zetten, Het Pulhof en het bos Hof ter Linden met deskundige gids. Is dit de laatste maal dat wij deze ongerepte gebieden kunnen bezoeken?

“Langs het Netekanaal”

Wanneer: zaterdag 13 juni 2009 om 13u.

Vertrekpunt: Viersel (aan de Kerk) - de wandeling verloopt van punt A naar punt B (+/- 12 km). Na de wandeling brengen chauffeurs ons terug naar het beginpunt van de wandeling! Het tracé heeft praktisch geen hoogteverschillen en is gemakkelijk begaanbaar. Bij regenachtig weer toch best laarzen gebruiken.

Wat: we verlaten de dorpskom en doorkruisen een natuurgebied richting Netekanaal. Dit gebied staat tijdens de winterperiode vaak onder water; het is intussen een broed- en verblijfplaats geworden van talrijke vogels. Het is tevens een voorbeeld van hoe natuur en landbouw met elkaar in evenwicht kunnen zijn.

We zetten de wandeling verder richting Albertkanaal, waar wij de onder brug van de autoweg E313 passeren, vervolgen onze weg aan de andere zijde van het Netekanaal en gaan daarna richting Kleine Nete. Deze rivier meandert door het landschap en zorgt voor vrij intact gebleven natuur.

We vervolgen onze weg tot we aan enkele kreken komen waar talrijke vissersclubs actief zijn. Hier verlaten wij het gebied van de Kleine Nete en belanden in de Kesselse heide die wij helemaal doorkruisen om tenslotte aan te komen aan het eindpunt "Het Steentje" (taverne).



Hof ter Linden

Stand van zaken

'Red Hof ter Linden', vertegenwoordigd door het boscomité, is een initiatief van bewoners van 's-Gravenwezel en Schilde die begaan zijn met de natuur.

Op 28 oktober 2008 diende projectontwikkelaar Guy Sels een aanvraag in voor een gated community achter de Eekhoornlaan en Buizerdlaan van 's-Gravenwezel t.t.z. een omheinde gemeenschap met 28 woningen met een afgesloten toegang. Hierdoor dreigt een gezond stuk bos van +/- 8 ha verkaveld te worden, gelegen in één van de laatste grote stukken groen die de gemeente nog bezit en kadastraal bekend onder de naam Hof ter Linden.



Na de zeer succesvolle buurtvergadering van 5 november 2008, waarbij zowel lokale politici als burgemeester Y. Avontroodt zich solidair verklaarden, groeide alleen maar het ongenoegen tegen deze stedenbouwkundige vergunning. Via het boscomité werd er een gemeenschappelijke bezwaarschrift met meer dan 800 handtekeningen ingediend op de gemeente.

Op maandag 16 februari 2009 werd de aanvraag van het woonpark Hof ter Linden geweigerd door het Schepencollege. Verder werd op de



gemeenteraad van januari 2009 het volgende goedgekeurd: "De gemeenteraad vraagt om de mogelijkheden tot bestemmingswijziging van woonparkgebied Hof ter Linden naar bosgebied bij de opmaak van het volgende GRS (gemeentelijk ruimtelijk structuurplan) te onderzoeken."

Op 18 maart 2009 ging NV Sefaco in beroep, waarbij nu het dossier beland is bij de Bestendige Deputatie, die de komende weken een uitspraak gaat doen.



Met meer dan 3000 ingeschrevenen op de petitielijst menen we dat de meerderheid van de bevolking achter ons staat. We hopen dat zowel de lokale, Provinciale en Vlaamse Overheid deze boodschap heeft begrepen en gaat voor "het behoud van het bos".

We danken nogmaals de bevolking voor de steun en vertrouwen in ons. Teken onze petitie op de website www.redhofterlinden.be, en zeg het verder !

Namens het Boscomité Red Hof ter Linden.

Fons Mees

opnieuw op de fiets

Ons lid en medestichter van Red de Voorkempen Fons Mees fietst vanaf zaterdag 9/05 tot 31/05 door Vlaanderen voor “Openruimte Ademruimte”. En dit in samenwerking met BBL, overleg OpenRuimte AdemRuimte, Fietsersbond, werkgroep Open Doel van Red De Voorkempen en Kom op tegen Kanker. Fons fietst langs en houdt halt bij locaties/projecten die een bedreiging vormen voor onze open ruimte, onze gezondheid en het milieu.

Op 9 mei wordt Fons met een plaatselijke delegatie van de fietsersbond en de betrokken actiegroepen om 10u ontvangen op het gemeentehuis voor de overhandiging van het manifest aan de burgemeester. Fons en BBL lichten het opzet van manifest toe. Na de overhandiging gaat de fietstocht verder naar het probleemgebied of infrastructuurproject in de gemeente. De pers wordt door BBL zowel op het gemeentehuis als op de locatie van het infrastructuurproject uitgenodigd. Volgende locaties staan reeds op zijn fietsprogramma: de Lange Wapper-brug, de steenkoolcentrale van E.on, Lillobrug, Doel en Indaver.

Wie met Fons een fietstraject en stopplaatsen voor de lokale fietstocht wil afspreken en de ontvangst op het gemeentehuis en/of met een lokale verkiezingskandidaat wil regelen, kan deze afspraken communiceren naar nicolas.de.baere@bblv.be. Fons heeft zelf geen rechtstreekse mail maar is wel bereikbaar via de mail van Red De Voorkempen: luc.melis3@pandora.be of gsm: 0478 62 68 89.

Met hem kan je afspraken maken rond:

- het fietstraject en de stopplaatsen voor de lokale fietsersbondafdeling en zorgen voor een fietspoule van 15 à 20 mensen.
- het fietstraject en stopplaatsen voor de contactpersoon van ‘Kom op tegen Kanker’.
- het regelen van slaaplogies.

Tussen de weekends door zal Fons ook fondsenwervingsacties doen voor ‘Kom op tegen Kanker’. Eventueel kunnen ook lokale ‘Kom op tegen Kanker’ vrijwilligers meefietsen.

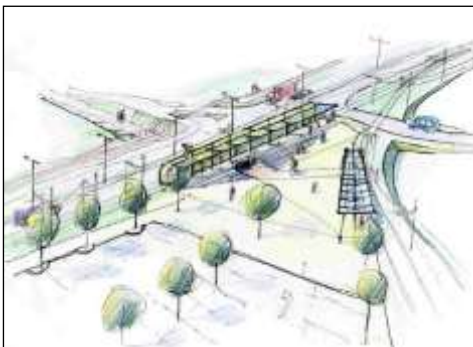
Ruimtelijke Ordening

Decreet aangepast

Op 18 maart 2009 werden de aanpassingen aan het decreet ruimtelijke ordening definitief goedgekeurd door het Vlaams parlement.

Vanuit milieu-overwegingen ben ik hierover alles behalve enthousiast. Het nieuwe decreet bevat verschillende achterpoortjes en uithollingen van de bestaande wetgeving, die op zich al zwak was.

Met het nieuwe decreet wordt het onder meer mogelijk om voor 'projecten van strategisch belang' af te wijken van het structuurplan, wordt het vergunningenbeleid helemaal omgegooid en wordt minder streng



opgetreden tegen bouwovertradingen. Daarnaast worden de al soepele regels voor zonevreemde gebouwen nog verder versoepeld en komt er een uitdovend woonrecht voor bewoners van illegale weekendverblijven; daardoor dreigt deze aanpassing de ruimtelijke wanorde van Vlaanderen nog te verergeren.

Door deze beslissing vrees ik dat men de klok op gebied van ruimtelijke ordening en ook inzake milieuv vergunningen 30 jaar terugdraait. Overtreders wordt het nog gemakkelijker gemaakt en de drang naar het steeds verder verkavelen van onze mooie voorkampen zal er niet door afnemen.

Luc Melis
Brecht 2009

Vlaanderen kent minstens 15 'Wapper-projecten'

Vlaanderen wordt niet geplaagd door één enkele kwelduivel, de Lange Wapper in Antwerpen. Het gaat om minstens vijftien mega infrastructuurhistories en tal van kleinere projecten. Het Lange Wapper-viaduct dat de BAM wil trekken dwars door de stad, springt echter het meest in het oog.



Hier blijkt het best dat de Vlaamse regering niet om kan met democratisch protest. Men houdt hoogstens de schijn op. Niettegenstaande de vernietigende studie, wordt toch door alle Vlaamse regeringspartijen een bouwvergunning toegestaan.

Ondanks wat actiegroepen hebben meegemaakt en het negativisme van sommige politici, blijven wij ervan overtuigd dat het de moeite waard is. Gratis voor niets, met veel thuisspanningen en opofferingen betreffende vrije tijd...maar zeker en vast in naam van de democratie... En net deze democratie wordt duidelijk in de Oosterweelhistorie en andere megadossiers met de voeten getreden en gemanipuleerd door eigen belang.

Ademloos, StRaten Generaal, Red de Keer, Doel 2020, 't Groot Gedelf en al de organisaties die zich hebben ingeschreven bij "OpenRuimte AdemRuimte" (gi.bblv.be) bevestigen de gangbare misbruiken bij grote en kleine overheidsinvesteringen:

- Er is weinig of geen transparantie over het beslissingsproces;
- Alternatieven worden niet echt onderzocht;
- De kostprijs wordt initieel onderschat om een positieve beslissing makkelijker te maken;
- Prestige is belangrijker dan rationaliteit.



Onze weerstand heeft te maken met een blijvend verzet tegen de pletwals van het geld en de macht, die onze open ruimte zoveel schade toebracht.

Vanuit uitgangspunten als duurzame ontwikkeling, draagkracht van de ruimte, open en stedelijk, ruimtelijke kwaliteit en leefbaarheid formuleert het Structuurplan Vlaanderen de principes waarop de Ruimtelijke Ordening in Vlaanderen zijn grondvesten zou moeten vinden. Het Structuurplan gaat in tegen de versnippering en wil de druk op de open ruimte verminderen. Er moet voldoende groen in de onmiddellijke omgeving van stedelijke gebieden zijn. Daarom moet het groen in de stad en aan de rand worden behouden en verder ontwikkeld .

Het ruimtelijkeordeningsverhaal van Vlaanderen is een relaas van ongeremde wegeninfrastructuur, de ongebreidelde lintbebouwing en de zoveelste verkaveling of industrieterrein in het groen. De laatste binnengronden worden aangesneden. Betonmolens blijven draaien, kranen hijsen, de pompen stoten onophoudelijk water op en wegen worden kriskras getrokken in de schaarse open ruimte. Tot er in de steden geen spatje open ruimte over blijft.

Dan is nu de beurt aan de rand, waar hopelijk via het Regionaal Landschapspark nog enkele parken en wat open ruimte resteren, al is dat niet eens zeker. Red de Voorkempen stimuleert reeds 40 jaar een koerswijziging in de steden en de rand.

Stilaan krijgt dit ruimtelijk wanbeleid de schuld van steeds meer maatschappelijke- en gezondheidsproblemen. De wanhoopskreten

van buurtgroepen en actiegroepen klinken al jaren lang als striemende signalen maar komen blijkbaar terecht in dovenmansoren verstopt door geld en macht. De gezondheid- en milieugegevens naast zich neerleggen zal in de toekomst zwaardere financiële gevolgen hebben dan de huidige fileoverlast. We zullen het vrachtverkeer moeten beperken door ons te bezinnen over welk economie Vlaanderen wil?

Naast het maximale behoud van industriële productie en onze kennis, moeten we absoluut de kaart trekken van de groene economie. De klimaatverandering dwingt ons de uitstoot van broeikasgassen drastisch te verlagen.

Hier is nog massaal werk te verrichten.

Andere landen hebben die ontwikkeling al drastisch ingezet, wij blijven achter en focussen ons teveel op de logistieke activiteiten. In de zone rond de Waaslandhaven op Linkeroever, liggen nog honderden ha vrij om een heel ecologisch energiepark te ontwikkelen.

Als de toevloed van logistiek ertoe leidt dat de wegen vastzitten, dan betekent dat tijdverlies en kosten voor de rest van de economie. Door de almaar grotere containerschepen naar een diep landinwaarts gelegen haven als Antwerpen te sturen, spaar je veel kilometers containervervoer over de weg uit.



Maar tegelijk dreigt de aan- en afvoer van al die kisten een gesel te worden voor wie in en rond Antwerpen woont en werkt. Dorpskernen in de rand van Antwerpen kreunen onder het toenemende vrachtverkeer en moeten bovendien afrekenen met geluidsoverlast, visuele hinder en luchtvervuiling.

Ondertussen wordt achter de schermen hard gewerkt aan de studie voor de bouw van het Saeftinghedok. Nergens stelt men de vraag wat de mobiliteitseffecten zullen zijn. En als de vragen dan toch worden gesteld, zoals in de MER van het Strategisch Plan van de Haven, dan worden ze in de doofpot gestoken.

Uit het mobiliteitsluik MER blijkt zwart op wit dat het verkeer rond Antwerpen volledig vast zal lopen, indien de haven wordt uitgebreid met het nieuwe containerdok. De reeds ernstige files op de Antwerpse ring en op alle toekomstige snelwegen - E19, E17, E34, A12, E313 - zullen alleen maar langer worden. Voor verschillende snelwegen komt het model tot de bevinding dat meer dan 100% van de capaciteit nodig is om alle containers uit de haven weg te krijgen, lange files dus. Door die verder toenemende congestie zal bovendien enorm veel sluipverkeer op het secundaire wegennet ontstaan, waardoor de gemeenten rond het havengebied met ernstige bereikbaarheids- en leefbaarheidsproblemen te kampen krijgen. Opvallend is dat het computermodel om de mobiliteitsstromen te berekenen reeds rekening hield met de nog te bouwen Oosterweelverbinding. Bovendien hield het model ook rekening met de aanleg van vier nieuwe spoorlijnen, twee bijkomende sluisen en 140 km extra autowegen. Maar ondanks die zware investeringen in weg, spoor en binnenvaart, komt het computermodel tot dramatische bevindingen.



Alles zal stilstaan rond Antwerpen. De toevloed aan containers is gewoon te groot om nog te kunnen afvoeren. Als je daar nog eens 11.000 vrachtbewegingen bijtelt enkel en alleen voor het logistiek centrum 'de Keer' (ENA), dan is de soep compleet! Vooral de hoofdader naar het Ruhrgebied, de E313, zal volledig in een ademloze knoop geraken, sluipverkeer inclusief.

Te zwaar inzetten op logistieke ontwikkelingen hindert de productie-industrie en de hoogwaardige diensteneconomie.

Volgens de havendirectie zou het eerste stuk van het Saeftinghedok ten laatste in 2016 in gebruik dienen genomen. Dat zou nodig zijn omdat een internationale bevraging zou aangeven dat er heel wat interesse zou bestaan voor het nieuw dok. Maar als het eerste deel van het Saeftinghedok in 2016 in gebruik zal genomen worden, dan zal ook gans het Deurganckdok functioneel zijn, met de nodige onberekende mobiliteitconsequenties. Het is daarom duidelijk dat de Oosterweelverbinding geen vertraging kan dulden.

Vanuit de gedachtegang van de havenautoriteiten zal men er alles aan doen om een tunnelversie te vermijden. Alternatieven bestuderen: puur tijdverlies wordt dan gezegd en dit wordt bevestigd door de hete adem van sommige bewindslieden. Ze vrezen blijkbaar voor deze 'vertragingen'. Waar ze het over eens zijn, is dat er snel beslissingen moeten worden genomen.

Belangrijker is natuurlijk, dat de juiste beslissingen wordt genomen. Ook niet onbelangrijk is dat in dit dossier de vertragingen niet veroorzaakt werden door Straten Generaal of Ademloos, maar doordat "de politiek" en BAM niet in staat bleken, op gepaste wijze om te gaan met de inbreng van betrokken burgers. Hier stelt zich inderdaad een fundamenteel menselijk en democratisch probleem. Eerst wordt inspraak gepromoot via volks- en burgerpartijen. Als de burger geïnteresseerd is, moet hij zwijgen wegens niet verkozen. De burger stelt zich de vraag of deze economie nog ten dienste staat van de mens, of moeten de mensen zich maar aanpassen aan die steeds buitensporige economie en de macht van het geld. Ik vraag me af waartoe adviesorganen en MER's nog dienen daar de besluiten blijkbaar vooraf al vastliggen.

Met veel inzet doen actiegroepen mee aan allerlei inspraakprocedures van MER's tot RUP's, procedures die uiteindelijk weinig of geen verschil uitmaken, waarbij nooit antwoorden komen op pertinente vragen en waarbij de indruk overheerst dat de cruciale beslissingen toch al lang genomen zijn en er alleen wordt op toegezien dat de procedure foutloos verloopt zonder dat er qua conclusies ook maar iets verandert, is dat de democratie waar sommigen van dromen?

Dirk Weyler

Bomen...

Wat is de waarde van een boom?

Een honderd jaar oude den verwerkt op een zonnige dag de gemiddelde

koolstofdioxideconcentratie van 2½ eengezinswoningen.

Een loofboom van 20 m hoogte produceert 370 l zuurstof per uur.

Hij bevat ca. 2500 kg zuivere koolstof en heeft in de loop van zijn leven 18 miljoen m³ verwerkt. Hij heeft 9100 kg CO₂ en 3700 liter H₂O fotochemisch omgezet, ca. 23 miljoen kg calorieën opgeslagen en 6600 kg zuurstof aan mensen en dieren ter beschikking gesteld.

Daarnaast heeft deze boom minstens 2500 ton water vanuit zijn wortels naar zijn kroon gebracht - tegen de zwaartekracht in - en in de atmosfeer verdampt en daarbij een grote hoeveelheid warmte gebonden.

Elke boom is dus om van te houden.

Een ecologisch voorbeeld in Brazilië?

In Brazilië wil men pasgetrouwde koppels verplichten een boom te planten bij hun huwelijk. Het gaat om een wetsvoorstel dat uit ecologische overwegingen is gelanceerd.

Het voorstel is ingediend door de PDT (Democratische Arbeiderspartij) bij het Braziliaanse Huis van Afgevaardigden. Zo wil men bruidsparen verplichten om tien bomen te planten. Als een koppel gaat scheiden moeten er 25 bomen geplant worden.

Daarmee is het nog niet afgelopen. Ook kopers van auto's moeten hun steentje bijdragen voor het milieu. Zij moeten 20 bomen planten. Als het om een auto gaat die veel verbruikt moeten er tot 60 bomen geplant worden.

Lidgeld

Voor nog geen euro per maand bent u lid van VZW Red de Voorkempen...

Onze mooie Voorkempen blijft aantrekkelijk voor allerlei promotoren van nieuwe expreswegen, bruggen, industrieterreinen, motorcross-circuits, verkavelingen...

Het is dus van het allergrootste belang dat er jonge, frisse en krachtdadige bewegingen blijven bestaan die resoluut opkomen voor de leefbaarheid van onze geliefde streek.

Uw inbreng in Red de Voorkempen kan op vele manieren: ideeën en documentatie aanbrengen, meewerken of beheren van een bepaald dossier, de vereniging vertegenwoordigen in commissies en milieuraden, meewerken aan de organisatie, archiveren, studiewerk, contacten met politici en andere verenigingen....en als het even kan, wanneer het echt nodig is, mee actie voeren!

De werking van een VZW kost uiteraard geld. Daarom zou ook uw lidmaatschap oprecht gewaardeerd worden. U kan door lid te worden van VZW Red de Voorkempen uw bijdrage leveren aan het behoud van natuur en milieu in uw eigen omgeving. Uw lidmaatschap hernieuwen is voor ons van groot belang voor de werking van VZW Red de Voorkempen.

Lid worden kan door storting op Triodos bank nr. 523-0801407-68

- Steunend lid: 10€/jaar
- Gewoon lid: 5€/jaar

U bent gedurende 1 jaar lid en ons tijdschrift, dat minimum 2 maal per jaar verschijnt is inbegrepen in het lidgeld.

Dank bij voorbaat voor uw bijdrage!!

PS: Nog dit, hebt u een email-adres, geef het door aan het secretariaat zodat u onze nieuwsbrief en info over de lopende projecten kan ontvangen!! Dit kan ook via de website (zie link 'lidmaatschap').

Verantwoordelijke uitgever-afzender:

Luc Melis

Werken mee aan dit nummer:

Jef Rombouts, Luc Melis, Filip Helssen, Dirk Weyler, Paul Lermytte

Samenstelling:

Katrien De Maeyer

Voorzitter:

Jef Rombouts
Karel Selsstraat 37, Schoten
jozef_rombouts@telenet.be

Secretariaat:

Luc Melis
Canadalaan 34 b3, Brecht
Luc.melis3@pandora.be

Website:

http://users.pandora.be/vzw_reddevoorkempen

Herkenningsnummer:

3083 BS 14 april 1977

Rekeningnummer Red de Voorkempen

Triodos Bank 523-0801407-68